



Pkw-Herstellerranking zu PFAS-freien Klimaanlage

Das Kältemittel 1234yf in Autoklimaanlagen wird vollständig zu TFA abgebaut – einer extrem langlebigen und fortpflanzungsgefährdenden Ewigkeitschemikalie, die unsere Wasserressourcen zunehmend belastet. Natürliche, PFAS-freie Alternativen sind längst verfügbar. Entscheidend ist deshalb: **Welche Hersteller steigen tatsächlich um?**

Unternehmen/Gruppe	PFAS-freie Modelle verfügbar	Umstieg angekündigt	Verbindlicher Ausstiegsplan	Gesamt
Volkswagen Group	✓	✗	✗	
BYD Company Limited	✗	✓	✗	
BMW Group	✗	✗	✗	
Geely Holding Group / Volvo Cars Cooperation	✗	✗	✗	
Mercedes-Benz Group AG	✗	✗	✗	
Toyota Deutschland GmbH	✗	✗	✗	
AUDI AG	✗ Keine Antwort erhalten.			
Fiat Chrysler Automobiles Group	✗ Keine Antwort erhalten.			
Hyundai Motor Deutschland GmbH	✗ Keine Antwort erhalten.			
Opel Automobile GmbH	✗ Keine Antwort erhalten.			
Porsche AG	✗ Keine Antwort erhalten.			
Renault Deutschland AG	✗ Keine Antwort erhalten.			
SAIC Motor Europe B.V.	✗ Keine Antwort erhalten.			
Stellantis N.V.	✗ Keine Antwort erhalten.			
Tesla, Inc.	✗ Keine Antwort erhalten.			
The Ford Motor Company	✗ Keine Antwort erhalten.			

Grüne Karte = Klarer Ausstieg: Verbindlicher und terminierter Ausstieg aus 1234yf, klares Bekenntnis zu natürlichen, PFAS-freien Kältemitteln und konkrete Umstellung der kompletten Fahrzeugflotte.

Gelbe Karte = Erste Schritte: Natürliche, PFAS-freie Kältemittel bereits in Serienfahrzeugen eingesetzt oder technische Prüfung erfolgreich abgeschlossen und Umstieg angekündigt – jedoch noch ohne verbindlichen vollständigen Ausstiegsplan.

Rote Karte = Kein erkennbarer Ausstieg: Keine Antwort oder lediglich allgemeine Aussagen zu gesetzlichen Vorgaben, technischen Prüfungen oder zukünftigen Entwicklungen – ohne konkrete Zusage zum Umstieg oder Ausstieg aus HFO-1234yf.