

Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Verkehr BAV Abteilung Infrastruktur

8. Juli 2025

Umsetzung des Behindertengleichstellungsgesetzes an Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen

Standbericht n°8: 2025 (Zahlen per Ende 2024)



Inhalt

1	Zusa	mmenfassung	3
2	Ausg	angslage	5
3		es Umsetzungsprogramms BehiG	
4	Umse	etzungskonzepte	7
	4.1	Grundsätzliches	7
	4.2	Umsetzungskonzepte BehiG	7
5	Stand	l der Umsetzung	
	5.1	Übersicht über die Anpassung	8
	5.2	Verspätete Umsetzung	9
6	Koste	en und Finanzierung	10
7	Näch	ste Schritte und Ausblick	11
	7.1	Weitere Prüfungen	11
	7.2	Bushaltestellen	11
8	Chan	cen und Risiken	12
9	Abkü	rzungsverzeichnis	13
10	Anha	ng	14
	10.1	Liste der Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen mit verspäteter Inbetriebnahme	14
	10.2	Liste aller Bahnhöfe / Fisenbahn-Haltestellen	25

1 Zusammenfassung

Bis Ende 2023 mussten die Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen der Schweiz baulich an die Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes (BehiG) angepasst werden, soweit solche Anpassungen verhältnismässig sind. Für die Umsetzung sind die Bahnen bzw. die Infrastrukturbetreiberinnen verantwortlich. Das BAV hat 2017 das «Umsetzungsprogramm BehiG» für die Eisenbahn-Infrastruktur gestartet, um diese bei der Erfüllung ihrer gesetzlichen Pflichten zu begleiten.

Wie der vorliegende Standbericht zeigt, entsprachen Ende 2024 und damit mit Ablauf der BehiG-Umsetzungsfrist 1'132 der rund 1'800 Stationen den gesetzlichen Vorgaben und konnten damit von Personen mit Gehbeeinträchtigung autonom und spontan benutzt werden. Weil die grossen Bahnhöfe prioritär angepasst werden, konnten per Ende 2024 82 Prozent aller Reisenden (Ein-/Aussteiger) von den behindertengerechten Umbauten profitieren.

Im Jahr 2024 haben die Bahnen bei 43 Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen die baulichen Anpassungen abgeschlossen. Von den 1'132 BehiG-konformen Bahnhöfen und Haltestellen sind bei 126 noch nicht alle Nebenzugänge saniert oder kleinere Nachbesserungen stehen teils noch an. Für die Benutzung von zu kleinen Liften oder anderen kleineren Hindernissen können Betroffene seit Januar 2024 situative Hilfestellung vor Ort angefordert werden.

Gemäss aktueller Planung der Bahnen werden bis Ende 2028 weitere 186 Bahnhöfe baulich angepasst sein. Damit wird sich der Anteil der Passagiere, die grösstenteils autonom und spontan reisen können, auf 86 Prozent erhöhen. Bei 312 Bahnhöfen oder Eisenbahn-Haltestellen können die Anpassungen trotz mehrfacher Intervention des BAV erst später umgesetzt werden.

Die Verantwortung dafür, dass viele Bahnhöfe und Bahn-Haltestellen oft erst mehrere Jahre nach der gesetzlichen Frist umgebaut sein werden, liegt bei den Bahnen. Sie geben als Grund fehlende Ressourcen bei Planung, Personal, fehlende Zeitfenster für die Bautätigkeit und der finanziellen Möglichkeiten an. Der Bundesrat hat am 15. Mai 2024 die Botschaft zur Leistungsvereinbarung 2025-2028 verabschiedet, die unter anderem auch mehr Mittel für die Umsetzung des BehiG als in der Vernehmlassung vorsieht.

Bei rund 150 Bahnhöfen bzw. Eisenbahn-Haltestellen ist eine bauliche Anpassung unverhältnismässig, weil u.a. das Passagieraufkommen im Verhältnis zu den Kosten nur sehr klein ist. Hier müssen dauerhaft Ersatzmassnahmen angeboten werden. Im Vordergrund steht die Hilfestellung durch Bahnpersonal vor Ort.

Da zahlreiche Bahnen bzw. Infrastrukturbetreiber die im BehiG verankerte 20-jährige Anpassungsfrist in vielen Fällen nicht einhalten, begleitet sie das BAV weiterhin eng bei deren Planung und Umsetzung mit dem Ziel, dass die Verspätungen und somit die Verletzung der gesetzlichen Frist so gering wie möglich gehalten werden. Andererseits fordert es die Unternehmen auf, bis zur Inbetriebnahme der verspätet umgebauten Anlagen Teilinbetriebnahmen umsetzen bzw. Überbrückungsmassnahmen wie Hilfestellung vor Ort und in spezifischen Fällen Shuttleangebote anzubieten.

Von der Umsetzung des BehiG an den Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen profitieren alle Personen, die den öffentlichen Verkehr nutzen: Das Ein- und Aussteigen wird so komfortabler. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Seniorinnen und Senioren, Passagiere mit viel Gepäck oder Kinderwagen sowie für Reisende, die beispielsweise nach einem Unfall an Krücken gehen, ist der stufenfreie Perronzugang und der niveaugleiche Einstieg in die Fahrzeuge besonders wichtig. Die Massnahmen ermöglichen es diesen Personen erst, den öffentlichen Verkehr selbständig zu benützen.

Im nächsten BAV-Standbericht zur Umsetzung des BehiG soll ebenfalls der aktuelle Stand bezüglich der Umsetzung des BehiG bei den Bushaltestellen aufgezeigt werden. Zuständig für die BehiG-Umsetzung bei den Bushaltestellen sind die Kantone und deren Gemeinden als Strasseneigentümer.

Die Zahlen in der Übersicht (Daten der ISB mit Stand Ende 2024)

(in Klammer: Stand Ende 2023)

Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen total rund 1'800 (1'800)

keine Anpassung (aufgrund Verhältnismässigkeit) 147 (158) aufgrund Angebotsanpassung geschlossen rund 25 (20)

Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen,

die autonom und spontan benützbar sein müssen 1'630 (1'629)

bereits baulich angepasst
 1'132 (1'089)

noch baulich anzupassen 498 (540)

- gemäss aktueller Planung bis Ende 2028 baulich angepasst 186

- gemäss aktueller Planung nach 2028 noch anzupassen 312

Aktenzeichen: BAV-230.0-4/28/11/8/3

2 Ausgangslage

Das BehiG schreibt seit Anfang 2004 vor, dass neue Bauten, Anlagen und Fahrzeuge des öffentlichen Verkehrs barrierefrei zu gestalten sind. Dies ermöglicht es Menschen mit Behinderung oder altersbedingter Beeinträchtigung, den öV möglichst autonom und spontan zu benutzen. Davon profitieren weitere Personengruppen wie Personen mit Kinderwagen oder mit viel Gepäck; zudem können die Passagiere schneller ein- und aussteigen. Bauten, Anlagen und Fahrzeuge, die vor dem 1. Januar 2004 in Betrieb genommen wurden, mussten gemäss BehiG bis spätestens zum 31. Dezember 2023 baulich bzw. konstruktiv barrierefrei angepasst sein, sofern diese Anpassung verhältnismässig ist, insbesondere in Bezug auf das Kosten/Nutzen-Verhältnis. Diese Vorgabe wurde teilweise nicht eingehalten, vgl. Zusammenfassung und Kapitel 4 und 5.

Bestehende Kundeninformationssysteme und Billettautomaten mussten bereits bis zum 31. Dezember 2013 barrierefrei gestaltet sein. Die Vorgaben für die barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Verkehrs sind in den Ausführungsbestimmungen zum BehiG, nämlich der VböV¹, der VAböV², den AB-EBV³ und den AB-SBV⁴ geregelt.

Das «Umsetzungsprogramm BehiG» des BAV behandelt ausschliesslich Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen der subventionsberechtigten Infrastrukturbetreiber (ISB). Ausgenommen sind insbesondere die Bushaltestellen, für welche das BAV weder als Finanzierungs- noch als Aufsichtsbehörde zuständig ist. Die anderen Bereiche des öffentlichen Verkehrs sind ebenfalls nicht Gegenstand dieses Umsetzungsprogramms, sondern werden separat behandelt.

Für die Umsetzung des BehiG bei den Bahnhöfen sind die ISB verantwortlich. Rund 10 Jahre nach BehiG-Inkrafttreten hatte das BAV festgestellt, dass unter Beibehaltung der bisherigen Umsetzungspraxis, die im BehiG festgelegten Ziele nicht erreicht werden und dass die Umsetzung nicht überall nach den gleichen Massstäben erfolgt. Um die ISB bei der Erfüllung ihrer gesetzlichen Pflichten zu unterstützen, hat das BAV deshalb 2017 ein Umsetzungsprogramm gestartet. Damit soll die Umsetzung der Anforderungen aus dem BehiG bei den Publikumsanlagen der Eisenbahn-Infrastruktur und den damit zusammenhängenden Anforderungen an die Kapazitäts- und Sicherheitskonformität beschleunigt sowie harmonisiert werden.

Erweisen sich insbesondere bauliche Massnahmen zur Umsetzung des BehiG als unverhältnismässig, muss bis auf weiteres eine Ersatzmassnahme angeboten werden. Gemäss VböV ist als Ersatzmassnahme die Hilfestellung durch das Personal des Unternehmens vorzusehen - weitere Ersatzmassnahmen wie Shuttledienste sind im Einzelfall auch möglich. Die ISB haben zu den Ersatzmassnahmen Faktenblätter erstellt und dem BAV zugestellt. Diese werden noch stichprobenartig überprüft.

3 Ziel des Umsetzungsprogramms BehiG

Ziel des BAV ist es, eine möglichst zeitgerechte, einheitliche und verhältnismässige Umsetzung des BehiG an den Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen aller ISB zu erreichen und weitere Verzögerungen der ISB möglichst zu vermeiden.

Zentral für die Umsetzung ist eine einheitliche und sowohl mit dem Verband öffentlicher Verkehr (VöV) als auch mit den Behindertenvertretungen abgeglichenes Vorgehen, wie die im Gesetz vorgesehene Verhältnismässigkeit auszulegen ist. Hierfür hat das BAV 2017/18 die von der Eisenbahnbranche (Ver-

¹ Verordnung über die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs (VböV, SR 151.34)

Verordnung des UVEK über die technischen Anforderungen an die behindertengerechte Gestaltung des öffentlichen Verkehrs (VAböV, SR 151.342)

³ Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung (AB-EBV, SR 742.141.11)

⁴ Ausführungsbestimmungen des UVEK zur Schiffbauverordnung (AB-SBV, SR 747.201.71

band öffentlicher Verkehr, VöV) entwickelte «Planungshilfe Interessenabwägung BehiG» weiterentwickelt und mit dem Behinderten-Dachverband Inclusion Handicap (IH) abgestimmt. Gegenüber der vom VöV entwickelten Vorlage wurden das Vorgehen und die Art und Weise der Abschätzung der Verhältnismässigkeit mittels dieser Planungshilfe sowie die Gewichtung einzelner Bewertungskriterien zugunsten der Betroffenen angepasst – was gegenüber den ursprünglichen Plänen des VöV zu rund drei Prozent mehr baulichen Anpassungen und entsprechend weniger Ersatzmassnahmen führt.

Die Einschätzung der Verhältnismässigkeit erfolgt mit dem weiterentwickelten VöV-Tool nicht erst in der Phase der Plangenehmigungsverfahren (PGV), sondern frühzeitig bereits bei der Variantenwahl, wobei aber einem PGV-Entscheid nicht vorgegriffen wird. Dadurch kann eine grössere Planungssicherheit erreicht werden.

Für das BAV als Finanzierungsbehörde der Eisenbahn-Infrastruktur ist es überdies wichtig, dass die Umsetzung des BehiG an Bahnhöfen und Eisenbahn-Haltestellen mit ebenfalls nötigen Anpassungen beim Kapazitätsausbau und der Sicherheitskonformität der Eisenbahn-Publikumsanlagen koordiniert ist. Jeder Bahnhof soll, wenn möglich, nur einmal innerhalb den nächsten 15 Jahre angepasst bzw. umgebaut werden.

4 Umsetzungskonzepte

4.1 Grundsätzliches

Menschen mit Beeinträchtigung und auch weitere Bahn-Kundinnen und -Kunden wünschen sich für den Zugang auf die Perrons nicht nur Rampen, Rolltreppen und Treppen, sondern vermehrt auch Lifte. Das BAV hat im Juni 2021 die Bahnunternehmen aufgefordert, dies bei Um- und Neubauten zu berücksichtigen. Mittels angepasster Ausführungsbestimmungen und einer neuen Richtlinie, die am 01. Juli 2024 in Kraft getreten ist, wird diesem Aspekt auch im Bundesrecht entsprechend Rechnung getragen.

4.2 Umsetzungskonzepte BehiG

Seit dem Frühling 2018 liegen dem BAV die Umsetzungskonzepte BehiG aller ISB vor. Nach einer Konsistenz- und Plausibilitätsprüfung wurden die offenen Punkte bis Ende September 2018 mit den einzelnen ISB grösstenteils bereinigt.

Wie unter Kap. 4.1 erwähnt, hat das BAV die Vorgaben bezüglich der Ein-/Ausfahrt mit Rollstühlen in den per 01.11.2020 revidierten Regelwerken präzisiert. Die ISB haben die Auswirkungen der revidierten AB-EBV geprüft und gegebenenfalls ihre Umsetzungskonzepte BehiG angepasst.

Im Zusammenhang mit der detaillierteren Planung der einzelnen Projekte und Strecken durch die ISB kam es teilweise zu konzeptionellen Änderungen. Die erneuten Abklärungen der Verhältnismässigkeit der Massnahmen führt teilweise zu Lösungsänderungen. Ein Wechsel oder eine Kombination von baulichen Massnahmen zu Ersatzmassnahmen oder umgekehrt ist bis zum Vorliegen der PGV jederzeit möglich.

BehiG-Teilkonformität eines Bahnhofs oder Eisenbahn-Haltestellen

Gewisse Bahnhöfe oder Eisenbahn-Haltestellen wurden bereits vor längerer Zeit mit erhöhten Perrons, Rampen, und teils auch mit Liften ausgestattet, um ein barrierefreies Reisen zu ermöglichen. Aufgrund von Präzisierungen der Vorschriften seit BehiG-Inkrafttreten können darum gewisse Elemente in einem Bahnhof oder an einer Haltestelle geringfügig von den heute geltenden Vorschriften abweichen. Daher wurden diese Fälle separat als teilkonforme Bahnhöfe oder Haltestellen kategorisiert.

In teilkonformen Bahnhöfen oder Haltestellen sind die Züge grundsätzlich mindestens über einen zentralen Zugang stufenlos erreichbar. Zur Überwindung kleiner Hindernisse (nicht konforme Liftgrössen oder Absätze zwischen Perron und Trittbrett), kann von den Betroffenen bei Bedarf situative Hilfestellung durch Personal angefordert werden. Nötige Nachbesserungen werden teilweise noch vor dem ordentlichen Substanzerhalt geplant.

Definition von kleinen Hindernissen beim stufenlosen Zugang der Züge:

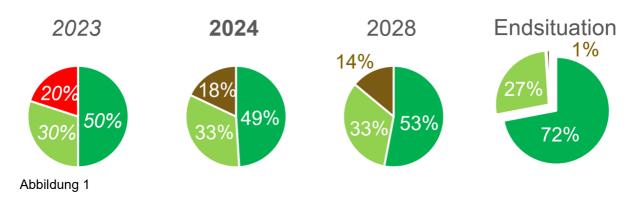
- Lifte müssen die minimalen lichte Masse von B x L 1.10 m x 1.40 m mit einer Türbreite von mind. 0.80 m (gem. SIA 370.070 / SN EN 81-70:2021, Tabelle 3, Fahrkorbtyp 2) aufweisen.
- Die Vorgaben aus der AB-EBV zur Einhaltung des maximalen Höhenversatzes und Spaltmasses zwischen Perronkante und Trittbrett können infrastrukturseitig nicht eingehalten werden.

5 Stand der Umsetzung

5.1 Übersicht über die Anpassung

Gemäss der neuesten Datenlieferung der ISB (Daten vom Frühjahr 2025 mit Stand Ende 2024) können 1'132 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen BehiG-konform barrierefrei benutzt werden. Das sind 43 mehr als Ende 2023. Von den 1'132 besteht bei 126 eine Teilkonformität aufgrund kleiner lokaler Einschränkungen (vgl. Kap. 4.2) – durch Personal vor Ort wird bei Bedarf Hilfestellung angeboten. Die 1'132 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen entsprechen einem Anteil von rund 64 Prozent (Abbildung 2). Damit können heute 82 Prozent aller Passagiere grösstenteils autonom und spontan reisen. Der Anteil der angepassten Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen wird sich nach heutiger Planung in den nächsten vier Jahre auf 73 Prozent erhöhen, damit steigt der Anteil der Passagiere, die grösstenteils autonom und spontan reisen können, mindestens auf 86 Prozent sein (Abbildung 1). In gewissen Fällen bestehen kleinere Abweichungen zu den geltenden Vorgaben – situative Hilfestellung kann von den Betroffenen angefordert werden (vgl. Kap. 4.2).

Summen der Anzahl Ein- und Aussteigenden



Summen der Anzahl Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen

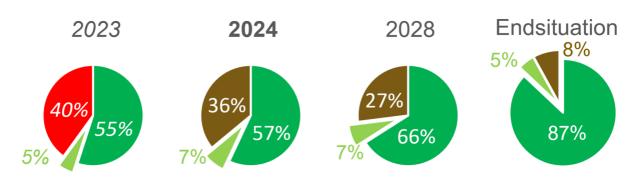


Abbildung 2

Legende:

BehiG-konform; durch bauliche Massnahme autonom und spontan benutzbar
BehiG-teilkonform; barrierefreies Reisen möglich, situative Hilfestellung kann angefordert werden
BehiG-konform; Ersatzmassnahmen bzw. Überbrückungsmassnahmen
Nicht BehiG-konform; nur bis Ende 2023

In rund acht Prozent aller Fälle erweist sich die bauliche Anpassung eines Bahnhofs oder Eisenbahn-Haltestelle als unverhältnismässig. Hier müssen bis auf weiteres Ersatzmassnahmen angeboten werden. Als Standard-Ersatzlösung steht, wie in der VböV festgehalten, die Hilfestellung durch Personal des Unternehmens vor Ort im Vordergrund. In wenigen Fällen soll gemäss ISB ein Shuttlebetrieb oder allenfalls ein alternatives öV-Angebot als Ersatzlösung angeboten werden – meist dann, wenn der Zugang zum Perron nicht mit verhältnismässigen Massnahmen stufenfrei gestaltet werden kann. Bei ausgewiesenen «Wanderer-Stationen», meist in Berggebieten, die klar kein geeignetes Ziel für Personen mit Gehbeeinträchtigung sein können, müssen für Betroffene mit solchen Zielorten nach telefonischer Rücksprache mit der zuständigen Kontaktstelle situative Lösungen angeboten werden; die Anzahl dieser Stationen liegt im tiefen zweistelligen Bereich. Das BAV wird alle von den ISB vorgeschlagenen Ersatzlösungen, die von der VböV-Bestimmung «Hilfestellung durch das Personal» abweichen sollen, in den PGV prüfen und beurteilen.

Im Rahmen einer Neubeurteilung der Situation und des teils ohnehin erforderlichen Substanzerhalts wurde von den ISB in dieser Berichtsperiode bei rund 10 Haltestellen eine bauliche Lösung anstelle einer Ersatzlösung festgelegt. Die ISB haben zu den übrigen Ersatzmassnahmen, für die kein PGV erforderlich ist, Faktenblätter erstellt und dem BAV zugestellt. Das BAV wird diese risiko- und stichprobenorientiert prüfen - weitere Informationen in Kapitel 7, Absatz 2.

Aufgrund der vorliegenden Daten planen die ISB auch neue Bahnhöfe oder Eisenbahn-Haltestellen zu bauen und rund 25 zu schliessen. Die Schliessungen basieren grösstenteils auf betrieblichen, wirtschaftlichen und raumplanerischen Überlegungen. In einigen Fällen werden Haltepunkte verlegt oder zusammengelegt. Zudem prüfen einige ISB in Absprache mit den Kantonen auch die Schliessung wenig frequentierter Eisenbahn-Haltestellen, wobei in den meisten Fällen ein paralleles öV-Angebot besteht (meist Bus). Im Meterspurbereich werden heute immer noch sehr wenig frequentierte Eisenbahn-Haltestellen mit «Halt auf Verlangen» betrieben. Im Zusammenhang mit der Bedeutung der Haltestelle insgesamt, den geltenden Sicherheitsvorschriften und der Überprüfung der BehiG-Konformität kann es zur Aufhebung solcher Eisenbahn-Haltestellen kommen. Dem BAV ist kein Fall bekannt, in dem das BehiG der Hauptgrund für eine Schliessung ist.

5.2 Verspätete Umsetzung

Bei rund 500 Projekten bzw. 28 Prozent aller Bahnhöfe und Haltestellen haben die Infrastrukturbetreiber die Sanierung trotz mehrfacher Intervention des BAV auch ein Jahr nach der gesetzlichen Anpassungsfrist von Ende 2023 noch nicht umgesetzt. In manchen Fällen wird sich die Umsetzung bis über das Jahr 2030 verzögern. In den nächsten vier Jahren werden bei 186 Projekten die Bauarbeiten abgeschlossen werden. Von der verspäteten Umsetzung sind auch grosse Bahnhöfe betroffen, bei welchen zeitgleich zur nötigen Anpassung an das BehiG sehr grosse Bahnhofsausbauprojekte anstehen und mit diesen koordiniert werden müssen (w. z. Bsp. Bern, Lenzburg, Zürich HB SZU, Effretikon und Wädenswil). Für alle verspäteten Projekte liegen die überarbeiteten Terminpläne vor (siehe Anhang 10.1).

Als Gründe für die Nichteinhaltung der gesetzlichen BehiG-Frist nennen die ISB oft fehlende Ressourcen bei der Planung, fehlende Zeitfenster für die Bautätigkeit (Bauen unter Betrieb) sowie finanzielle Engpässe. In allen Fällen werden aber Teilinbetriebnahmen oder sinnvolle Etappierungen geprüft. Die Verantwortung für die verspätete Umsetzung des BehiG liegt bei den betroffenen Bahnen, die teilweise zu spät mit der Umsetzung des BehiG begonnen haben. Das BAV nimmt diese Verspätungen jeweils unter Hinweis auf die Verletzung von Art. 22 Abs. 1 BehiG zur Kenntnis. Es gewährt keine Fristverlängerung; eine solche würde nur in der Kompetenz des Gesetzgebers liegen.

Das BAV begleitet die Unternehmen, die die Bahnhöfe und Bahn-Haltestellen nicht fristgerecht umsetzen, eng bei deren Planung und Umsetzung mit dem Ziel, dass die Verspätungen und somit die Verletzung der gesetzlichen Frist so gering wie möglich gehalten werden. Andererseits fordert es die Unter-

nehmen auf, dass diese bis zur Inbetriebnahme der verspätet, umgebauten Anlagen Teilinbetriebnahmen umsetzen bzw. Überbrückungsmassnahmen wie Hilfestellung vor Ort und in spezifischen Fällen Shuttleangebote anbieten. Weitere Einzelheiten sind auch dem <u>Bericht des Bundesrats in Erfüllung des Postulates 20.3874 Reynard</u> vom 29. März 2023 zu entnehmen.

6 Kosten und Finanzierung

Die BehiG-Anpassungen in den Bahnhöfen werden mehrheitlich über die Leistungsvereinbarungen (LV) mit den ISB für den ordentlichen Substanzerhalt der Bahninfrastruktur finanziert. Als Grundlage für die LV 2025-2028 dienten die aktualisierten Terminpläne und Kostenangaben der ISB. Diese sind gehalten, die BehiG-Umsetzung mit Blick auf die nicht eingehaltene gesetzliche Anpassungsfrist, wenn immer möglich zu priorisieren.

Der Bundesrat hat am 15. Mai 2024 die Botschaft zur LV 2025-2028 verabschiedet. Einzelne Bahnen, vor allem die SBB, weisen einen hohen Bedarf im Substanzerhalt der Infrastruktur aus. Dieser ist primär zu finanzieren, um den Verkehr sicherzustellen. Gegenüber der Vernehmlassung vom 28. Juni 2023 hat der Bundesrat die Mittel deutlich aufgestockt, so dass ausreichende Mittel für die Umsetzung des BehiG vorhanden sind. Bis Ende 2024 haben die ISB die Offerten erstellt, auf deren Basis die LV abgeschlossen werden. Dabei wird das BAV – wie bisher – dem Mittelbedarf für die Umsetzung des BehiG eine hohe Priorität einräumen.

Die noch zu sanierenden grossen Bahnhöfe werden über die beschlossenen Ausbauprogramme ZEB, Ausbauschritt 2025 und 2035 finanziert. Das Parlament hat 2019 im Ausbauschritt 2035 die Finanzierung der Ausbauten der Bahnhöfe Basel Badischer Bahnhof, Lenzburg, Morges, Nyon, Olten, Wädenswil und Zürich HB SZU beschlossen. Hierzu stellte das Parlament rund eine Milliarde Franken bereit, wobei in dieser Summe nebst Anpassungen ans BehiG auch solche zu Gunsten der Sicherheit und der Kapazität enthalten sind.

Menschen mit Beeinträchtigung und weitere Bahn-Kundinnen und -Kunden wünschen sich für den Zugang auf die Perrons nicht nur Rampen, Rolltreppen und Treppen, sondern vermehrt auch Lifte (vgl. Kap. 4.1). Das BAV hat per 1. Juli 2024 die <u>Richtlinie «Stufenfreier Bahnzugang»</u> erlassen, in der die Anforderungen für den stufenfreien Bahnzugang präzisiert und die Rahmenbedingungen festgehalten sind.

7 Nächste Schritte und Ausblick

7.1 Weitere Prüfungen

Wie bereits erwähnt, wird das BAV auch nach Ablauf der Anpassungsfrist Ende 2023 alle ISB bei der Umsetzung des BehiG eng begleiten und bei Bedarf steuernd einwirken mit dem Ziel, den Zustand bezüglich der nicht eingehaltenen Anpassungsfrist so kurz wie möglich zu halten. Zudem steht es den Unternehmen bei der Planung und Umsetzung von Überbrückungs- und Ersatzmassnahmen beratend zur Seite.

Die ISB haben zu den restlichen Ersatzmassnahmen ohne PGV Faktenblätter erstellt und dem BAV zugestellt. Das BAV wird in diesem Jahr risikobasiert und stichprobenartig rund 20 Prozent der Factsheets vertieft prüfen. Es wird pro Bahnunternehmen mindestens ein Projekt unter die Lupe nehmen. Ergänzend wird es Bahnhöfe mit vergleichsweise grossem Passagieraufkommen prüfen sowie Bahnhöfe, die eine öV-Knoten-Funktion haben oder bei denen sich Institutionen von Betroffenen in der Nähe befinden. Das BAV setzt damit auch eine Empfehlung um, welche die Eidgenössischen Finanzkontrolle im Rahmen einer Prüfung der BehiG-Umsetzung bei den Bahnhöfen dem BAV abgegeben hatte.

7.2 Bushaltestellen

Das BAV ist bestrebt, in Zusammenarbeit mit der Konferenz der kantonalen Umwelt- und Baudirektoren (BPUK) auch einen aktuellen Stand der Umsetzung des BehiG bei den rund 25'000 Bushaltestellen zu erlangen. Eine erste grobe Datenerhebung diente als Grundlage für den Bericht des Bundesrates vom März 2023 in Erfüllung des Postulates 20.3874 Reynard. Die Kantone sind bemüht, den aktuellen Stand bezüglich der Umsetzung des BehiG und Planung bei den Bushaltestellen in diesem Jahr zu erheben. Die Situation soll in einem separaten Kapitel des nächsten BAV-Standberichts zur Umsetzung des BehiG aufgezeigt werden.

In der Datenbank «atlas» (Nachfolge von DIDOK) hatten alle öV-Unternehmen im Auftrag des BAV bis Ende 2023 den Bestand der BehiG-Konformität der von ihnen bedienten öV-Haltepunkte – also inkl. den Bushaltestellen – zu erheben und müssen diese periodisch aktualisieren. Die atlas-Daten zur Barrierefreiheit sind lediglich als erweiterte Fahrgastinformationen über die jeweiligen Haltepunkte zu verstehen. Für die Öffentlichkeit sind unter https://atlas.app.sbb.ch/prm-directory die Informationen spezifisch je Haltepunkt einsehbar. Zu erwähnen ist, dass diese Daten ausschliesslich die Ist-Situation der Infrastrukturen abbilden und keine Planungswerte bezüglich baulicher Anpassungen von öV-Haltepunkte beinhalten. Das heisst, dass im «atlas» keine Angaben darüber enthalten sind, ob der jeweilige Haltepunkt aus Verhältnismässigkeitsgründen überhaupt angepasst wird oder, falls eine Anpassung geplant ist, wann diese realisiert werden soll und um welche Anpassung es sich genau handelt.

Der Bundesrat geht in seinem Bericht zum Postulat 20.3874 Reynard «Zugänglichkeit für Menschen mit einer Behinderung zum öffentlichen Verkehr» davon aus, dass bei Nichteinhaltung der Kriterien zur hindernisfreien Benutzung des öV alle Transportunternehmen des öV seit Anfang 2024 Ersatz- oder Überbrückungsmassnahmen bereitstellen müssen. Diese können durch die Hilfe von Personal oder alternative Angebote erfolgen. Zuständig für die BehiG-Umsetzung bei den Bushaltestellen sind die Kantone und deren Gemeinden als Strasseneigentümer. Dies betrifft sowohl die Planung, Umsetzung, Baugenehmigung und Finanzierung als auch die Beurteilung der Verhältnismässigkeit.

8 Chancen und Risiken

Von der Umsetzung des BehiG profitieren alle Benutzer und Benutzerinnen des öffentlichen Verkehrs: Sie können bequemer ein- und aussteigen; die schnelleren Fahrgastwechselzeiten wirken sich zudem sehr oft günstig auf den Fahrplan aus. Für Personen mit eingeschränkter Mobilität, Seniorinnen und Senioren, Passagiere mit viel Gepäck oder Kinderwagen sowie für Reisende, die nach einem Unfall an Krücken gehen müssen, ist der niveaugleiche Einstieg besonders wichtig. Die Massnahmen ermöglichen es diesen Personengruppen erst, den öV selbständig zu benützen. Durch die Überschreitung der gesetzlichen Anpassungsfrist bei rund 500 Bahnhöfe/Haltestellen kann leider dieser Effekt teilweise erst deutlich nach 2024 realisiert werden.

In den Leistungsvereinbarungen ist vorrangig der hohe Bedarf im Substanzerhalt der Infrastruktur zu finanzieren. Das Bauvolumen im Bereich Infrastruktur (Substanzerhalt, aber auch Ausbau) ist in den nächsten Jahren insgesamt sehr hoch. Es ist möglich, dass einzelne Projekte um einige wenige Jahre verzögert werden könnten, wenn im Substanzerhalt dringender, vorrangiger Bedarf besteht und die personellen, planerischen und finanziellen Ressourcen nicht ausreichen, um alle geplanten Massnahmen umzusetzen.

Es kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich die Umsetzung des BehiG aufgrund neuer Erkenntnisse oder politischer Forderungen, z.B. nach zusätzlichen Liften, in Einzelfällen weiter verzögert. Einzelne Projekte können auch durch Einsprachen und Beschwerden verzögert werden.

Die Anpassungen der Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen an das BehiG und die Anforderungen von Sicherheit und Kapazität sowie die Umsetzung der Ausbauschritte ZEB, AS25 und AS35 führen bei allen ISB auf dem ganzen Bahnnetz zu sehr grossen Bautätigkeiten. Zudem ist bei den ISB die interne und externe Ressourcensituation für die Planung und Realisierung angespannt. Da viele ISB erst sehr spät mit der BehiG-Umsetzung begonnen haben, werden auch die Ressourcen des BAV in den Bewilligungsverfahren stark belastet. Das BAV hat im Jahr 2022 Massnahmen ergriffen, damit die grosse Zahl eintreffender Plangenehmigungsgesuche für BehiG-Umbauten aktuell und in den nächsten Jahren bewältigt werden kann.

Die Koordination der BehiG-Umsetzung mit der Umsetzung der Eisenbahn-Ausbauschritte bietet ein Synergiepotenzial. Dieses ist aufgrund volkswirtschaftlicher Überlegungen, wenn immer möglich zu nutzen, kann aber in gewissen Fällen auch zu Verzögerung führen.

9 Abkürzungsverzeichnis

AB-EBV Ausführungsbestimmungen zur Eisenbahnverordnung

AS25 Ausbauschritt 2025
AS35 Ausbauschritt 2035
BAV Bundesamt für Verkehr

BehiG Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG, SR 151.3)

Bhf Bahnhof

BIF Bahninfrastrukturfonds

FABI Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur IH Inclusion Handicap (Behinderten-Dachverband)

IBN Inbetriebnahme

ISB Infrastrukturbetreiberinnen
LV Leistungsvereinbarung

ÖV öffentlicher Verkehr

PGV Plangenehmigungsverfahren

STEP Strategisches Entwicklungsprogramm Bahninfrastruktur

UVEK Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation

VöV Verband des öffentlichen Verkehrs

VöV-Tool Planungshilfe Interessenabwägung BehiG des VöV

ZEB Zukünftige Entwicklung der Bahninfrastruktur

10 Anhang

10.1 Liste der Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen mit verspäteter Inbetriebnahme

Für alle verspäteten Anpassungsprojekte hat das BAV einen Terminplan von den ISB eingefordert (vgl. Kap. 5.2). Für die 498 Bahnhöfe und Haltestellen liegen die aktuellen Terminpläne für die Realisierung wie folgt vor:

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Aigle-Château	VD	TPC	07.2026	01.2030	07.2030
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	07.2026	01.2030	07.2030
Airolo	TI	SBB	erfolgt	03.2026	12.2027
Albeuve	FR	TPFI	erfolgt	01.2027	11.2027
Ambri-Piotta	TI	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Andermatt	UR	MGI	12.2025	03.2029	10.2033
Apples	VD	MBC	08.2025	10.2027	09.2029
Ardez	GR	RhB	10.2027	04.2031	12.2034
Arlesheim, Walzwerk	BL	BLT	erfolgt	05.2025	08.2025
Arnex	VD	SBB	erfolgt	erfolgt	07.2025
Arveyes	VD	TPC	04.2028	02.2033	10.2035
Arzier	VD	NStCM	07.2026	01.2029	05.2030
Au ZH	ZH	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Ausserberg	VS	BLSN	05.2027	02.2030	11.2030
Auvernier	NE	SBB	09.2027	12.2028	12.2029
Auvernier Littorail	NE	TRN	erfolgt	02.2027	12.2027
Avenches	VD	SBB	erfolgt	12.2026	12.2027
Bad Ragaz	SG	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Ballens	VD	MBC	02.2025	02.2027	03.2028
Bannwil	BE	asm	06.2027	01.2030	12.2031
Bargen	BE	SBB	06.2028	12.2030	12.2031
Basel Bad Bf	BS	DICH	12.2026	01.2029	11.2031
Bättwil, Dorf	so	BLT	erfolgt	03.2025	08.2025
Baulmes	VD	TRAVYS	erfolgt	02.2028	12.2029
Bavois	VD	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Bei den Weihern	SO	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Bergfrieden	ZH	AVA	erfolgt	06.2028	06.2030
Bergün/Bravuogn	GR	RhB	01.2032	04.2033	12.2034
Berikon-Widen	AG	AVA	erfolgt	06.2026	06.2027
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	erfolgt	07.2027	12.2029
Bern Bümpliz Süd	BE	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Bern Gleis 1-8	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2027
Bettlach	SO	SBB	05.2025	12.2026	11.2027
Bevaix	NE	SBB	01.2026	07.2028	12.2029
Bex	VD	TPC	erfolgt	03.2027	10.2028
Bex-Place-du-Marché	VD	TPC	erfolgt	03.2026	05.2026
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	offen	offen	offen
Biel Mett	BE	SBB	03.2025	04.2027	12.2027
Binningen, Bottmingermühle	BL	BLT	12.2024	08.2026	12.2026

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Binningen, Oberdorf	BL	BLT	erfolgt	08.2026	12.2026
Birr	AG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Blankenburg	BE	MOB	erfolgt	04.2027	12.2028
Blonay	VD	MVR	07.2025	03.2029	04.2031
Bodio TI	TI	SBB	12.2026	12.2028	12.2029
Boncourt	JU	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Bossière	VD	SBB	07.2027	01.2029	12.2030
Bottmingen, Batteriestrasse	BL	BLT	erfolgt	02.2026	07.2026
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	06.2026	06.2028	12.2028
Boudry	NE	SBB	07.2026	07.2028	12.2029
Boudry Littorail	NE	TRN	06.2025	02.2033	12.2033
Boudry, Tuilière	NE	TRN	erfolgt	02.2033	12.2033
Bremgarten	AG	AVA	09.2025	01.2029	12.2032
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	erfolgt	05.2026	06.2026
Bremgarten Obertor	AG	AVA	offen	offen	offen
Brienzwiler	BE	zb		03.2025	12.2025
			erfolgt		
Brig	VS	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Brig	VS	MGI	erfolgt	03.2029	11.2032
Brugg AG	AG	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
Brüttelen	BE	asm	06.2025	01.2031	09.2032
Buchs SG	SG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Bühler	AR	AB	01.2027	01.2030	12.2030
Bülach	ZH	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
Burgdorf	BE	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Burglauenen	BE	вов	06.2025	03.2027	12.2028
Bürglen	TG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Bussnang	TG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Castrisch	GR	RhB	09.2026	03.2030	12.2031
Caux	VD	MVR	12.2027	06.2029	12.2030
Celerina	GR	RhB	06.2027	04.2029	12.2031
Cham	ZG	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Cham Alpenblick	ZG	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Chambrelien	NE	SBB	erfolgt	05.2027	12.2027
Chamby	VD	МОВ	06.2025	06.2027	11.2031
Chamoson	VS	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Champéry	VS	TPC	10.2025	02.2030	11.2030
Chavornay	VD	TRAVYS	erfolgt	01.2026	12.2026
Chemex	VS	TPC	erfolgt	08.2024	03.2025
Chénens	FR	SBB	09.2028	01.2029	12.2030
Chernex	VD	MOB	04.2027	04.2031	12.2034
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	erfolgt	02.2026	12.2026
Chur West	GR	RhB	erfolgt	erfolgt	09.2026
Col-de-Bretaye	VD	TPC	10.2031	01.2035	10.2035
Colombier	NE	SBB	09.2027	12.2028	12.2029
Colombier NE Allées Littorail	NE	TRN	erfolgt	02.2027	12.2029
Colombier NE Littorail	NE	TRN	erfolgt	02.2027	12.2027
Concise	VD	SBB	09.2027	12.2028	12.2029

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Corcelles (BE)	BE	BLSN	erfolgt	06.2024	04.2026
Corcelles-Nord	VD	SBB	erfolgt	02.2025	12.2025
Cormoret	BE	SBB	erfolgt	08.2027	06.2028
Cornaux	NE	SBB	07.2027	09.2030	12.2031
Cortébert	BE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Cottens	FR	SBB	08.2026	12.2029	12.2030
Courchavon	JU	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Court	BE	SBB	erfolgt	02.2026	12.2026
Courtemaîche	JU	SBB	erfolgt	01.2026	12.2026
Courtételle	JU	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Couvet	NE	TRN	erfolgt	01.2024	05.2025
Crémines-Zoo	BE	BLSN	erfolgt	06.2024	04.2026
Cressier NE	NE	SBB	12.2027	09.2030	12.2031
Creux-de-Genthod	GE	SBB	12.2026	12.2028	12.2029
Croy-Romainmôtier	VD	SBB	erfolgt	07.2026	03.2028
Dagmersellen	LU	SBB	01.2026	07.2027	12.2028
Därstetten	BE	BLSN	erfolgt	07.2028	12.2029
Davos Dorf	GR	RhB	06.2027	03.2029	12.2030
Davos Laret	GR	RhB	04.2025	10.2025	12.2027
Davos Monstein	GR	RhB	04.2025	10.2026	12.2028
Degersheim	SG	SOB	12.2028	09.2030	12.2031
Deitingen	so	SBB	06.2029	07.2030	12.2031
Delémont	JU	SBB	06.2028	12.2030	12.2031
Denges-Echandens	VD	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Dielsdorf	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Dietikon Schöneggstrasse	ZH	AVA	erfolgt	06.2028	06.2030
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	erfolgt	06.2028	06.2030
Distelberg	AG	AVA	12.2026	01.2028	12.2029
Domdidier	FR	SBB	erfolgt	02.2025	12.2025
Dottikon-Dintikon	AG	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Döttingen	AG	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Düdingen	FR	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Eclépens	VD	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Effretikon	ZH	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Eggerberg	VS	BLSN	07.2028	04.2031	10.2031
Elgg	ZH	SBB	06.2028	12.2030	12.2031
Emmenbrücke Gersag	LU	SBB	10.2027	01.2030	06.2031
Emmenbrücke Kapf	LU	SBB	06.2029	12.2030	12.2031
Emmenmatt	BE	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Entlebuch	LU	SBB	03.2026	09.2027	10.2028
Ependes	VD	SBB	erfolgt	03.2025	12.2025
Erlenbach ZH	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Eschenbach	LU	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Escholzmatt	LU	SBB	erfolgt	01.2025	12.2025
Essert-Pittet	VD	SBB	erfolgt	03.2028	12.2028
Estavayer-le-Lac	FR	SBB	erfolgt	06.2024	12.2027
Evionnaz	VS	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
			-		
Faido	TI	SBB	erfolgt	03.2027	12.2028

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Faoug	VD	SBB	erfolgt	12.2026	12.2027
Feuerthalen	ZH	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Flendruz	VD	MOB	06.2025	09.2027	03.2029
Flums	SG	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Fontannaz-Seulaz	VD	TPC	erfolgt	09.2025	11.2026
Freienbach SBB	SZ	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Frinvillier-Taubenloch	BE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Fürgangen-Bellwald Talstation	VS	MGI	07.2025	03.2029	12.2030
Gampel-Steg	VS	SBB	03.2026	01.2027	12.2028
Gänsbrunnen	BE	BLSN	erfolgt	11.2024	06.2026
Genolier	VD	NStCM	erfolgt	09.2024	12.2025
Genthod-Bellevue	GE	SBB	05.2028	11.2029	05.2031
Gerra (Gambarogno)	TI	SBB	12.2033	12.2035	12.2036
Givrins	VD	NStCM	05.2027	06.2031	12.2032
Glattbrugg	ZH	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Glattfelden	ZH	SBB	06.2025	04.2028	11.2028
Glion	VD	MVR	06.2027	12.2028	06.2030
Gontenschwil	AG	AVA	12.2030	07.2032	12.2033
Goppenstein	VS	BLSN	erfolgt	04.2025	11.2026
Gorgier-St-Aubin	NE	SBB	01.2026	07.2028	12.2029
Grandson	VD	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Grandval	BE	BLSN	erfolgt	06.2024	04.2026
Grandvaux	VD	SBB	12.2026	12.2028	12.2029
Grandvillard	FR	TPFI	erfolgt	08.2026	11.2027
Granges-Marnand	VD	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Gränichen Töndler	AG	AVA	12.2026	08.2028	12.2029
Gruben	BE	MOB	08.2027	05.2030	12.2031
Gryon	VD	TPC	06.2025	01.2030	11.2031
Gryon Bois-Gentil	VD	TPC	erfolgt	11.2030	04.2031
Guarda	GR	RhB	07.2025	05.2027	12.2028
Gümligen	BE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Guntershausen	TG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Hägendorf	so	SBB	erfolgt	erfolgt	03.2025
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	erfolgt	09.2028	12.2029
Heiden	AR	AB	erfolgt	03.2026	09.2026
Hendschiken	AG	SBB	09.2030	01.2032	12.2033
Henniez	VD	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Herbriggen	VS	MGI	06.2025	05.2029	12.2030
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Hinteregg	ZH	FB	erfolgt	04.2027	12.2027
Hirschthal	AG	AVA	01.2027	08.2029	12.2030
Holderbank AG	AG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Horgen	ZH	SBB	12.2032	12.2034	12.2035

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Horgen Oberdorf	ZH	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2026
Hospental	UR	MGI	06.2026	05.2029	12.2030
Hünenberg Zythus	ZG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Im Holz	so	BLSN	erfolgt	03.2024	12.2025
Immensee	SZ	SBB	05.2025	02.2026	12.2026
Intragna	TI	FART	erfolgt	03.2026	07.2027
Jakobsbad	Al	AB	12.2026	07.2029	12.2030
Jaman	VD	MVR	06.2026	03.2028	12.2029
Jenaz	GR	RhB	erfolgt	04.2026	12.2027
Jouxtens-Mézery	VD	LEB	erfolgt	04.2024	12.2025
Kaiserstuhl AG	AG	SBB	erfolgt	05.2025	12.2025
Kallnach	BE	SBB	erfolgt	03.2025	12.2025
Kaltbrunn	SG 	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Kerzers	FR	SBB	12.2028	12.1930	12.2031
Klingnau	AG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Kloten	ZH	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
Knonau	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Koblenz Dorf	AG	SBB	erfolgt	02.2027	12.2027
Kurzrickenbach Seepark	TG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Küsnacht Goldbach	ZH	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Küssnacht am Rigi	SZ	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
La Barboleuse	VD	TPC	04.2025	01.2030	12.2031
La Chaux-de-Fonds	NE	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
La Chaux-de-Fonds-Grenier	NE	TRN	erfolgt	07.2025	08.2025
La Cibourg	NE	CJ	12.2025	03.2028	11.2028
La Corbatière	NE	TRN	erfolgt	07.2025	08.2025
La Cure	VD	NStCM	11.2030	03.2033	10.2034
La Ferrière	BE	CJ	12.2026	03.2031	10.2032
La Givrine	VD	NStCM	06.2027	09.2029	12.2029
La Heutte	BE	SBB	06.2026	12.2028	12.2029
La Joy-Clinique	VD	NStCM	erfolgt	03.2025	05.2025
La Neuveville	BE	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
La Sagne	NE	TRN	erfolgt	03.2028	10.2029
La Sagne-Eglise	NE	TRN	erfolgt	07.2025	08.2025
La Tine	VD	МОВ	erfolgt	04.2028	12.2030
La Verrerie	FR	TPFI	06.2025	01.2028	12.2028
Langendorf	SO	BLSN	04.2025	01.2027	12.2028
Langenthal	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Langenthal Süd	BE	BLSN	erfolgt	05.2026	11.2026
Langnau	BE	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	06.2026	03.2029	12.2029
Langwies GR	GR	RhB	06.2027	03.2029	12.2032
Langwies ZH	ZH	FB	erfolgt	04.2027	11.2027
Langwiesen	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
L'Asse	VD	NStCM	10.2025	03.2029	05.2029
Laufen	BL	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Lausen	BL	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Lavorgo	TI	SBB	12.2025	03.2029	12.2029
Le Landeron	NE	SBB	12.2026	12.2028	12.2029
Le Lieu	VD	TRAVYS	erfolgt	07.2025	12.2026
Le Locle	NE	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Le Locle-Col-des-Roches	NE	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Le Muids	VD	NStCM	03.2025	11.2026	06.2028
Le Pont	VD	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Le Reymond	NE	TRN	03.2025	03.2028	10.2029
Le Stand	NE	TRN	03.2025	03.2028	10.2029
Le Tremblex	VD	MVR	06.2027	04.2029	09.2030
Leimbach AG	AG	AVA	erfolgt	04.2026	08.2026
Lengnau	BE	SBB	07.2024	07.2026	11.2027
Lenk im Simmental	BE	МОВ	10.2026	05.2029	12.2030
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	SBB	erfolgt	08.2024	12.2030
Les Aviolats	VD	TPC	erfolgt	06.2027	10.2027
Les Bois	JU	CJ	02.2025	03.2026	11.2026
Les Coeudres	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Les Coeudres-Est	NE	TRN	erfolgt	03.2028	10.2029
Les Planches (Aigle)	VD	TPC	erfolgt	08.2026	01.2028
Les Plantaz	VD	NStCM	11.2030	03.2033	10.2034
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Les Posses	VD	TPC	erfolgt	03.2031	05.2031
Les Pralies	VD	NStCM	06.2027	09.2029	12.2029
Lessoc	FR	TPFI	04.2025	07.2027	11.2027
Leysin-Feydey	VD	TPC	07.2026	01.2028	01.2032
Leysin-Village	VD	TPC	01.2026	01.2027	01.2031
Lindenholz	BE	BLSN	erfolgt	12.2029	04.2030
L'Isle	VD	MBC	06.2026	06.2028	11.2029
Littau	LU	SBB	erfolgt	erfolgt	04.2026
Locarno S. Antonio	TI	FART	erfolgt	08.2024	04.2025
Lommiswil	so	BLSN	erfolgt	07.2026	12.2027
Lonay-Préverenges	VD	SBB	erfolgt	07.2024	12.2032
Lüdem	TG	FW	erfolgt	01.2027	12.2027
Lüen-Castiel	GR	RhB	03.2031	04.2032	12.2034
Luterbach-Attisholz	so	SBB	erfolgt	01.2026	12.2026
Lütschental	BE	ВОВ	06.2025	03.2027	12.2028
Lyssach	BE	SBB	05.2025	10.2027	12.2031
Mägenwil	AG	SBB	12.2029	12.2031	12.2031
Malteray-Bévilard	BE	SBB	erfolgt	02.2026	12.2026
Malters	LU	SBB	12.2032	12.2034	12.2035

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Marin-Epagnier	NE	BLSN	06.2027	01.2030	01.2033
Martigny	VS	TMR	erfolgt	09.2025	03.2026
Matten i. S.	BE	MOB	erfolgt	04.2025	12.2025
Meggen	LU	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Melide	TI	SBB	09.2025	11.2028	12.2032
Merlischachen	SZ	SBB	05.2025	07.2026	12.2026
Mettmenstetten	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Mezzovico	TI	SBB	erfolgt	05.2025	12.2026
Miralago	GR	RhB	03.2025	03.2027	05.2031
Monthey	VS	SBB	erfolgt	02.2027	07.2029
Monthey-Hôpital	VS	TPC	12.2026	04.2029	11.2029
Monthey-Ville	VS	TPC	01.2024	01.2025	01.2030
Moreillon	VD	SBB	09.2027	01.2029	12.2030
Morges-St-Jean	VD	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2030
Mörschwil	SG	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Môtiers	NE NE	TRN	erfolgt	01.2026	12.2029
Moudon	VD	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2027
Moutier	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	11.2025
Muhen	AG	AVA	06.2025	03.2027	03.2028
Mühlehorn	GL	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Müllheim-Wigoltingen	TG	SBB	erfolgt	11.2025	12.2026
Münchenbuchsee	BE	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Münchenstein, Dorf	BL	BLT	04.2025	07.2026	10.2026
Münchenstein, Elektra Birseck	BL	BLT	04.2025	07.2026	10.2026
Münchenstein, Gartenstadt	BL	BLT	erfolgt	05.2026	11.2026
Münchenstein, Heiligholz	BL	BLT	erfolgt	05.2026	11.2026
Münchenstein, Loogstrasse	BL	BLT	erfolgt	07.2026	11.2026
Münsingen	BE	SBB	12.2029	12.2031	12.2033
Münster VS	VS	MGI	erfolgt	07.2026	12.2027
Muntelier-Löwenberg	FR	SBB	erfolgt	02.2026	12.2026
Murg	SG	SBB	offen	offen	offen
Neirivue	FR	TPFI	erfolgt	10.2026	11.2027
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	erfolgt	02.2030	12.2030
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	12.2025	02.2030	12.2030
Neuchâtel, Place Pury Littorail	NE	TRN	06.2025	02.2030	12.2030
Neuchâtel-Serrières	NE	SBB	10.2026	06.2029	12.2031
Neue Forch	ZH	FB	erfolgt	01.2027	12.2028
Neuenhof	AG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Neuhausen Rheinfall	SH	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Neyruz	FR	SBB	03.2027	03.2030	12.2034
Niederbipp	BE	SBB	06.2026	03.2030	12.2031
•••					
Niederbipp Dorf	BE	asm	03.2024	01.2026	12.2027
Niederteufen	AR	AB	02.2026	07.2028	12.2028
Niederwald	VS	MGI	erfolgt	04.2026	12.2027

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Niederwangen	BE	SBB	12.2031	12.2032	12.2033
Noiraigue	NE	SBB	12.2026	12.2028	12.2029
Oberalppass	UR	MGI	06.2025	05.2029	12.2030
Oberbuchsiten	so	SBB	erfolgt	01.2027	12.2028
Oberdorf SO	so	BLSN	erfolgt	03.2025	06.2026
Oberentfelden Engelplatz	AG	AVA	12.2026	01.2029	12.2032
Oberentfelden Uerkenbrücke	AG	AVA	12.2026	12.2030	12.2031
Oberrieden	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Oberrieden Dorf	ZH	SBB	erfolgt	04.2026	12.2028
Oberrüti	AG	SBB	01.2025	03.2027	09.2028
Oberwangen	BE	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Ollon	VD	TPC	12.2025	01.2031	08.2032
Olten Hammer	so	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Opfikon	ZH	SBB	erfolgt	01.2026	12.2026
Orbe	VD	TRAVYS	erfolgt	01.2026	12.2026
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRAVYS	erfolgt	01.2026	12.2026
Oron	VD	SBB	12.2031	12.2032	12.2033
Ospizio Bernina	GR	RhB	06.2027	05.2033	12.2034
Ossingen	ZH	SBB	03.2026	03.2028	12.2029
Ostermundigen	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	08.2031
Palagnedra	TI	FART	erfolgt	06.2025	12.2025
Palézieux	VD	SBB	12.2028	12.2031	12.2032
Peist	GR	RhB	06.2032	04.2034	12.2035
Petit-Martel	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Petit-Martel-Est	NE	TRN	09.2025	03.2028	10.2029
Pfäffikon SZ	SZ	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
Pieterlen	BE	SBB	erfolgt	08.2026	03.2028
Planchamp	VD	МОВ	06.2025	06.2028	06.2030
Pont du Rhône	VS	TPC	offen	05.2030	08.2032
Ponte Brolla	TI	FART	erfolgt	04.2025	03.2026
Pully	VD	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	07.2027	04.2029	12.2030
Rafz	ZH	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Randa	VS	MGI	03.2025	05.2027	12.2028
Raron	VS	SBB	06.2025	10.2028	12.2029
Realp	UR	MGI	erfolgt	05.2028	12.2029
Reconvilier	BE	SBB	erfolgt	02.2026	12.2026
Reichenburg	SZ	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Reinach BL, Reinacherhof	BL	BLT	erfolgt	03.2025	06.2025
Reinach BL, Surbaum	BL	BLT	erfolgt	03.2025	06.2025
Rekingen AG	AG	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Renan BE	BE	SBB	05.2025	03.2027	07.2028
Reuchenette-Péry	BE	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Rheineck	SG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Rheineck	SG	AB	08.2025	08.2026	12.2027

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Rheinfelden	AG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Richterswil	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Riedbach	BE	BLSN	erfolgt	10.2029	12.2030
Riedholz	so	asm	06.2027	01.2029	12.2029
Rietheim	AG	SBB	erfolgt	02.2027	12.2027
Roche VD	VD	SBB			11.2025
			erfolgt	erfolgt	
Rochers-de-Naye	VD	MVR	06.2026	09.2027	10.2029
Roches Grises	VD	TPC	10.2031	01.2035	10.2035
Rodels-Realta	GR	RhB	01.2028	05.2029	12.2029
Roggwil-Wynau	BE	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Rorschach	SG	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Rossinière	VD	МОВ	03.2026	04.2028	12.2029
Rothenbrunnen	GR	RhB	01.2026	04.2027	11.2029
Rothrist	AG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Rotkreuz	ZG	SBB	06.2028	12.2030	12.2031
Rougemont	VD	MOB	03.2026	03.2028	10.2030
Rudolfstetten	AG	AVA	erfolgt	04.2028	06.2029
Rüti ZH	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
S. Nazzaro	TI	SBB	06.2026	12.2028	12.2029
Saanen	BE	MOB	06.2028	06.2030	12.2032
Saignelégier	JU	CJ	12.2025	03.2027	10.2027
Salgesch	VS	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Sargans	SG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Schachen LU	LU	SBB	05.2025	02.2027	12.2027
Schaffhausen	SH	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
S-chanf	GR	RhB	01.2028	04.2031	12.2032
Scheuren	ZH	FB	erfolgt	11.2025	12.2027
Schinznach Bad	AG	SBB	05.2025	09.2026	12.2027
Schlatt	TG	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Schlieren	ZH	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Schmitten	FR	SBB	erfolgt	02.2025	12.2025
Schöftland	AG	AVA	06.2028	06.2030	12.2033
Schottikon	ZH	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Schübelbach-Buttikon	SZ	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Schwarzer Bären	SG	AB	erfolgt	01.2025	12.2025
Schwendi bei Grindelwald	BE	ВОВ	erfolgt	03.2026	12.2027
Schwendi bei Heiden	AR	AB	04.2025	04.2029	08.2029
Sedrun	GR	MGI	11.2025	04.2029	11.2030
Selzach	SO	SBB	05.2025	09.2026	11.2027
Semsales	FR	TPFI	07.2025	01.2028	12.2028
Sendy-Sollard	VD	MOB	06.2025	04.2027	04.2029
Sentier-Orient	VD	TRAVYS	02.2025	04.2025	12.2026
Siebnen-Wangen	SZ	SBB	erfolgt	09.2026	12.2028
Sihlwald	ZH	SZU	12.2025	03.2028	12.2028
Sins	AG	SBB	erfolgt	01.2027	12.2027
Sirnach	TG	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Sitterdorf	TG	SBB	12.2029	12.2031	12.2032

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Six-Fontaines	VD	TRAVYS	03.2025	06.2028	12.2028
Solothurn West	SO	SBB	erfolgt	01.2026	12.2027
Sorvilier	BE	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Speicher	AR	AB	04.2024	04.2025	12.2025
St. Gallen Bruggen	SG	SBB	07.2026	07.2028	12.2030
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	12.2025	01.2028	12.2028
St. Gallen Spisertor	SG	AB	12.2024	01.2027	10.2027
St. Gallen Winkeln	SG	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
St. Katharinen	so	asm	08.2025	01.2028	09.2030
St. Niklaus	VS	MGI	12.2024	04.2028	12.2029
St. Peter-Molinis	GR	RhB	06.2034	04.2036	12.2037
St. Stephan	BE	MOB	erfolgt	04.2027	12.2028
St. Urban Ziegelei	BE	asm	09.2026	01.2029	10.2030
St-Blaise CFF	NE	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
St-Cergue	VD	NStCM	06.2029	06.2031	12.2032
Stein-Säckingen	AG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
St-Eloi	VD	TRAVYS	erfolgt	07.2025	12.2026
St-Léonard	VS	SBB	12.2029	12.2031	12.2026
St-Leonard St-Maurice	VS	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Stofel	AR	AB	03.2025	06.2026	09.2026
St-Prex	VD	SBB	erfolgt	02.2027	09.2029
St-Triphon-Gare	VD	TPC	11.2033	03.2036	07.2036
Suhr	AG	SBB	erfolgt	04.2026	12.2026
Sumvitg-Cumpadials	GR	RhB	06.2028	04.2030	12.2031
Sursee	LU	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Susch	GR	RhB	12.2025	09.2027	05.2029
Sus-Châtel	VD	NStCM	01.2026	01.2029	06.2029
Tägertschi	BE	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Tägerwilen-Gottlieben	TG	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Tannay	VD	SBB	erfolgt	02.2026	12.2027
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	06.2027	04.2029	12.2030
Tavannes	BE	SBB	erfolgt	02.2026	12.2026
Tavannes	BE	CJ	07.2024	01.2026	06.2027
Tecknau	BL	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Tegna	TI	FART	erfolgt	03.2026	04.2027
Territet	VD	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Teufenthal AG	AG	AVA	01.2027	06.2029	12.2030
Thalheim-Altikon	ZH	SBB	12.2027	12.2029	12.2030
Thörishaus Dorf	BE	SBB	erfolgt	05.2025	12.2025
Thörishaus Station	BE	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Thurnen	BE	BLSN	erfolgt	01.2028	12.2028
Tramelan	BE	CJ	04.2025	10.2026	11.2027
Travers	NE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Trélex	VD	NStCM	05.2027	05.2029	05.2031
Trubschachen	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Turgi	AG	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Turtmann	VS	SBB	03.2025	10.2026	12.2027
Tüscherz	BE	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Twann	BE	SBB	erfolgt	12.2026	12.2029
Uetikon	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034

Bahnhof / Stationsname	Kanton	ISB	PGV Einreichung (Angabe ISB 2025)	Baubeginn (Angabe ISB 2025)	Inbetriebnahme (Angabe ISB 2025)
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	erfolgt	03.2027	04.2028
Unterentfelden Post	AG	AVA	01.2027	07.2029	12.2030
Unterkulm	AG	AVA	06.2025	03.2028	12.2029
Urdorf	ZH	SBB	06.2026	02.2028	12.2028
Uzwil	SG	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Valendas-Sagogn	GR	RhB	10.2027	03.2031	12.2032
Vallorbe	VD	SBB	12.2032	12.2034	12.2035
Valmont	VD	MVR	06.2027	03.2029	09.2030
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	erfolgt	09.2025	12.2026
Verdasio	TI	FART	erfolgt	04.2025	12.2025
Vernayaz MC	VS	TMR	07.2025	02.2027	12.2028
Versam-Safien	GR	RhB	erfolgt	08.2026	12.2028
Vers-l'Eglise	VD	TPC	erfolgt	01.2024	06.2025
Vevey	VD	MVR	erfolgt	08.2025	07.2027
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	04.2028	02.2033	10.2035
Villeneuve	VD	SBB	12.2025	10.2027	12.2030
Villette VD	VD	SBB	06.2027	12.2028	12.2029
Villy	VD	TPC	10.2025	01.2029	11.2029
Vögelinsegg	AR	AB	01.2029	07.2030	07.2032
Vufflens-la-Ville	VD	SBB	erfolgt	01.2030	12.2031
Wädenswil	ZH	SBB	07.2025	02.2031	02.2034
Waldburg	ZH	FB	erfolgt	erfolgt	12.2026
Walzenhausen	AR	AB	08.2025	08.2026	12.2027
Wangen an der Aare	BE	SBB	07.2028	04.2030	12.2031
Wangen bei Olten	so	SBB	04.2028	12.2029	12.2030
Wengwald	BE	WAB	09.2027	05.2029	12.2029
Wetzikon	ZH	SBB	12.2029	12.2031	12.2032
Wienacht-Tobel	AR	AB	04.2025	04.2029	08.2029
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	erfolgt	04.2026	11.2027
Wilen	AR	AB	05.2024	06.2026	04.2027
Winkel am Zürichsee	ZH	SBB	12.2031	12.2033	12.2034
Winterthur Töss	ZH	SBB	erfolgt	01.2028	12.2028
Wohlen	AG	AVA	06.2025	01.2028	12.2032
Worb SBB	BE	SBB	erfolgt	erfolgt	12.2025
Wünnewil	FR	SBB	07.2028	04.2030	12.2031
Yverdon William Barbey	VD	TRAVYS	erfolgt	01.2030	12.2030
Zäziwil	BE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Zell	LU	BLSN	erfolgt	01.2025	12.2025
Zollikofen	BE	SBB	12.2030	12.2032	12.2033
Zollikon	ZH	SBB	12.2028	12.2030	12.2031
Zoo, Basel	BS	BLT	07.2026	01.2030	06.2034
Zufikon Belvédère	AG	AVA	03.2026	04.2029	12.2030
Zuoz	GR	RhB	erfolgt	04.2025	12.2027
Zürich Brunau	ZH	SZU	01.2027	01.2029	12.2030
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	erfolgt	10.2025	12.2026
Zürich Leimbach	ZH	SZU	03.2028	01.2030	08.2031
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	SBB	06.2026	02.2028	12.2028
Zwingen	BL	SBB	12.2030	12.2032	12.2033

10.2 Liste aller Bahnhöfe / Eisenbahn-Haltestellen

Nachfolgende Liste enthält in alphabetischer Reihenfolge alle rund 1'800 Bahnhöfe und Eisenbahn-Haltestellen in der Schweiz und zeigt den jeweiligen Umsetzungsstand bezüglich BehiG.

Folgende Punkte sind zu beachten:

- Alle Angaben stammen von den Infrastrukturbetreiberinnen (ISB) im Frühjahr 2025.
- Die Angaben stammen von Ende 2024.
- In teilkonformen Bahnhöfen oder Haltestellen ist ein barrierefreies Reisen möglich, gewisse Nachbesserungen sind erforderlich, situative Hilfestellung kann bis dahin angefordert werden siehe dazu Kap. 4.2.
- Die <u>unterstrichenen Inhalte</u> bedeuten, dass die Umsetzung in den nächsten vier Jahre (bis Ende 2028) abgeschlossen sein werden.

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Aadorf	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarau	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Aarau Torfeld	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarau WSB	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarberg	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aarburg-Oftringen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aareschlucht Ost MIB	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aareschlucht West	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aathal	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Acla da Fontauna	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Adliswil	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aefligen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aesch	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Aesch BL, Arleshei- merstrasse	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aesch BL, Dorf	BL	BLT	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Aesch BL, Herrenweg	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Affoltern am Albis	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Agno	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Château	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Aigle-Dépôt	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Aigle-Hôpital	VD	TPC	geschlossen	geschlossen
Aigle-Parc Aventure	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Aigle-Place-du-Marché	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Airolo	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Albeuve	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Allaman	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alle	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Allières	FR	МОВ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Alp Grüm	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Alpnach Dorf	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alpnachstad	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altdorf	UR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altendorf	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Alter Zoll	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Altmarkt	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altmatt	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altnau	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Altstätten SG	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Altstätten Stadt	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Alvaneu	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Ambri-Piotta	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Amriswil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Andelfingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Andermatt	UR	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Appenzell	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Apples	VD	MBC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arbon	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arbon Seemoosriet	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ardez	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ardon	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Areuse Littorail	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Baselstrasse	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Dorf	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Im Lee	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arlesheim, Stollenrain	BL	BLT	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Arlesheim, Walzwerk	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arnegg	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arnex	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arosa	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arth-Goldau	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arth-Goldau	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arveyes	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Arwangen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arwangen Schloss	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arwangen Vorstadt	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Arzier	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Assens	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Attiswil	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Au SG	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Au ZH	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ausserberg	VS	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Auvernier	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Auvernier Littorail	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Avenches	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Baar	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baar Lindenpark	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baar Neufeld	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bäch	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bad Ragaz	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bad Zurzach	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baden	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Baldegg	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Baldegg Kloster	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Balerna	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ballens	VD	MBC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ballwil	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Balsthal	so	OeBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bannwil	BE	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bargen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Basel Bad Bf	BS	DICH	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Basel Dreispitz	BS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Basel SBB	BS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Basel St. Jakob	BS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Basel St. Johann	BS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Bassecourt	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bassersdorf	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bassins	VD	NStCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bätterkinden	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bättwil, Dorf	so	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Baulmes	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bauma	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bavois	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bazenheid	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bei den Weihern	SO	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Beinwil am See	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bel-Air LEB	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Belfaux CFF	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Belfaux-Village	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bellach	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Bellinzona	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Belmont-sur-Montreux	VD	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Belp	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Belp Steinbach	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Bendlehn	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Benzenschwil	AG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bercher	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Berg	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bergfrieden	ZH	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bergün/Bravuogn	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Berikon-Widen	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Beringen Bad Bf	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Beringerfeld	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Berlingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Bern Europaplatz	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bern Brünnen Westside	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern Bümpliz Nord	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bern Bümpliz Süd	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bern Europaplatz	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern Felsenau	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern Gleis 1-8	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bern Gleis 9-13	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Bern RBS	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern Stöckacker	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	geschlossen
Bern Tiefenau	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern Wankdorf	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Bern Weissenbühl	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bern, Egghölzli	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bernina Diavolezza	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bernina Lagalb	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bernina Suot	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Betten Talstation	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bettlach	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bettwiesen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bevaix	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bever	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bévieux	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bex	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bex	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bex Pont-Neuf	VD	TPC	ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bex-Place-du-Marché	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Biasca	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bibenlos-Sonnenhof	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Biberbrugg	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberegg	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberist Ost	so	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biberist RBS	so	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel (Goms)	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel Mett	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne [Gleis 11/voie 11]	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biel/Bienne Bözingen- feld/Champ	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bière	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bigenthal	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Biglen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bilten	GL	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Binningen, Bottminger- mühle	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Dorenbach	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Oberdorf	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Binningen, Schloss	BL	BLT	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Binzenhof	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bioggio	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bioggio Molinazzo	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Birmensdorf ZH	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Birr	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Birrwil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bischofszell Nord	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bischofszell Stadt	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bitsch	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blankenburg	BE	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bleien Liebegg	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blitzingen	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Blonay	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Blumenau	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boden	BE	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bodio TI	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bois-de-Chexbres	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bôle	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bollement	JU	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bolligen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boll-Utzigen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boltigen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Bonaduz	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boncourt	JU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bonfol	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boniswil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bonstetten-Wettswil	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Borgnone-Cadanza	TI	FART	geschlossen	geschlossen
Bossière	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bossonnens	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Boswil-Bünzen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Bottighofen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Bottmingen, Batte- riestrasse	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bottmingen, Schloss	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Boudry	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Boudry Littorail	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Boudry, Tuilière	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bouquetins	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Bouveret	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bovernier	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bowil	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bremgarten	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bremgarten Isenlauf	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bremgarten Obertor	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bremgarten West	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brenzikofen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bretonnières	VD	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Brienz	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brienz West	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brienzwiler	BE	zb	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Brig	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Brig	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Brittnau-Wikon	LU	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Broc-Fabrique	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Broc-Village	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bronschhofen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bronschhofen AMP	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brugg AG	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Brügg BE	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Brünig-Hasliberg	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brunnadern-Neckertal	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brunnen	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Brusio	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Brüttelen	BE	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Bubendorf	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bubikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buchli	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buchrain	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Buchs AG	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buchs SG	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Buchs-Dällikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buckten	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bugnei	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bühler	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Buix	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bülach	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bulle	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Büren an der Aare	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Büren zum Hof	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgdorf	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Burgdorf Buchmatt	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgdorf Steinhof	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burghalden	ZH	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgholz	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burgistein	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Burglauenen	BE	вов	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Bürglen	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Burier	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussigny	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussnang	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Busswil	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bussy-Chardonney	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Bütschwil	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Buttes	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cadenazzo	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cadera	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Camedo	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Campascio	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Campocologno	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Capolago-Riva S. Vitale	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cappella-Agnuzzo	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Caslano	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Castione-Arbedo	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Castrisch	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Caux	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Cavadürli	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cavaglia	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cavigliano	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cazis	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Celerina	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Celerina Staz	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Cery-Fleur-de-Lys	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cham	ZG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cham Alpenblick	ZG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chambésy	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Chambrelien	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Chamby	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chamoson	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Champ-du-Moulin	NE	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Champéry	VS	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Champéry-Village	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chardonney-Château	VD	MBC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Charrat-Fully	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-de-Blonay	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Hauteville	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Oex	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Château-d'Oex La Palaz	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châteauneuf-Conthey	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châtelard VD	VD	MOB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Châtel-St-Denis	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Châtillens	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chavornay	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chavornay	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chemex	VS	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chénens	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chernex	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cheseaux	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chexbres-Village	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cheyres	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chez-le-Maître-Ecoles	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chiasso	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chigny	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur	GR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur Arosabahn G1-2	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chur G10-14	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Chur Stadt	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Chur West	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Chur Wiesental	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cinuos-chel-Brail	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Clarens	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Clies	VD	MVR	geschlossen	geschlossen
Col-de-Bretaye	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Col-de-Soud	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Collombey	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Collombey-Village	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Colombier	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Colombier NE Allées Lit- torail	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Colombier NE Littorail	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Colombier NE, Les Chézards	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Combe-Tabeillon	JU	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Concise	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Coppet	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corbier	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Corcapolo	TI	FART	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Corcelles (BE)	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Corcelles-Nord	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Corcelles-Peseux	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corcelles-Sud	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Corgémont	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cormoret	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cornaux	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Corseaux-Cornalles	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cortébert	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cossonay-Penthalaz	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cottens	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courchavon	JU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courfaivre	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Courgenay	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Court	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courtelary	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Courtemaîche	JU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Courtepin	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Courtételle	JU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cousset	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Couvet	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Crémines	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Crémines-Zoo	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Cressier FR	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Cressier NE	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Crêt-d'y-Bau	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Creux-de-Genthod	GE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Croix-du-Nant	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Croy-Romainmôtier	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Cugy FR	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Cully	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Curt, Li	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dachsen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Dagmersellen	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dallenwil	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Däniken	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Därligen	BE	BLSN	geschlossen	geschlossen
Därstetten	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Dorf	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Frauenkirch	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Davos Glaris	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Davos Laret	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Monstein	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Davos Platz	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Davos Wiesen	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Davos Wolfgang	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Degersheim	SG	SOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Deisswil	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Deitingen	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Delémont	JU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Denges-Echandens	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dielsdorf	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dieni	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Diepflingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Diesbach-Betschwanden	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Diessenhofen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietfurt	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Dietikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Dietikon	ZH	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dietikon Schöneggstrasse	ZH	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dietikon Stoffelbach	ZH	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dietlikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dinhard	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Disentis/Mustér	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Distelberg	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Domat/Ems	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Domdidier	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dompierre	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dornach	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dornach-Arlesheim	so	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Dottikon-Dintikon	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Döttingen	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Dotzigen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dübendorf	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Düdingen	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Duggingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Dulliken	SO	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar
Ebikon	LU	SBB	teilkonformer Bhf	nach Nachbesserungen
Ebligen	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ebnat-Kappel	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Echallens	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eclépens	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ecublens-Rue	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Effretikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Egerkingen	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Egg	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eggerberg	VS	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Eglisau	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Egnach	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eifeld	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eiken	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Einsiedeln	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Elgg	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Embrach-Rorbas	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmat	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmenbrücke	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Emmenbrücke Gersag	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Emmenbrücke Kapf	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Emmenmatt	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ems Werk	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
En Charnet	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Enge im Simmental	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Engelberg	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ennenda	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Enney	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Entlebuch	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ependes	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Epesses	VD	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Erdmannlistein	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erlen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erlenbach im Simmental	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erlenbach ZH	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ermatingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ermensee	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Erstfeld	UR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Eschenbach	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Eschenz	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Eschlikon	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Escholzmatt	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Essert-Pittet	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Essert-sous-Champvent	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Esslingen	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Estavayer-le-Lac	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Etagnières	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etiez	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etoy	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Ettingen, Bahnhof	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Etzwilen	TG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Evionnaz	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ewil Maxon	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Exergillod	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Eyholz	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Faido	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Faoug	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Faulensee	BE	BLSN	geschlossen	geschlossen
Fayaux	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fayot	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fehraltorf	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Felben-Wellhausen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Feldbach	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Feldbrunnen	SO	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Felsberg	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ferenbalm-Gurbrü	BE	BLSN	geschlossen	geschlossen
Feuerthalen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Fey	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fideris	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fiesch	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fiesch Sport- & Ferien- center	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Filisur	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Finhaut	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Fischenthal	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flamatt	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Flamatt	FR	STB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flamatt Dorf	FR	STB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flawil	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flendruz	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Fleurier	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flüelen	UR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flüh, Bahnhof	SO	BLT	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Flumenthal	SO	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Flums	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Fontanivent	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fontannaz-Seulaz	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Fontanney	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Forch	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Foyer Dents-du-Midi	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fräschels	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Fraubrunnen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frauenfeld	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Frauenfeld FW Bahn	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frauenfeld Marktplatz	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Freienbach SBB	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Freienbach SOB	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frenkendorf-Füllinsdorf	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Fribourg/Freiburg	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Fribourg/Freiburg Poya	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frick	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frinvillier-Taubenloch	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Froideville	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Frutigen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ftan Baraigla	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Fürgangen-Bellwald Tal- station	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Furna	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Gais	AR	AB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Galmiz	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gampelen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Gampel-Steg	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gänsbrunnen	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gasel	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gelfingen	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Gelterkinden	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève-Aéroport	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genève-Sécheron	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Genolier	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Genthod-Bellevue	GE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gerlafingen	so	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gerolfingen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gerra (Gambarogno)	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Geschinen	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gettnau	LU	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gfeld	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gibswil	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar,
Gilamont	VD	MVR	teilkonformer Bhf geschlossen	teilkonformer Bhf geschlossen
Gisikon-Root	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar
-			teilkonformer Bhf	nach Nachbesserungen
Giswil Giubiasco	OW	zb SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Givrins	TI VD	NStCM	autonom und spontan benutzbar Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar
Gland	VD	SBB		autonom und spontan benutzbar
_			autonom und spontan benutzbar	'
Glanzenberg Glarus	ZH GL	SBB SBB	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar
Glattbrugg	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Glattfelden	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Glion	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Glion-Alpes	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Glion-Collège	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Glovelier	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Glovelier	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gluringen	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Goldach	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gonten	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gontenbad	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gontenschwil	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Goppenstein	VS	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gordola	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gorgier-St-Aubin	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Göschenen	UR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Göschenen	UR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gossau SG	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gossau SG AB	SG	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grafenort	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grafenried	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Grandgourt	JU	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Grand-Moulin	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Grandson	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grandval	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grandvaux	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grandvillard	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Granges-Marnand	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gränichen	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gränichen Oberdorf	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gränichen Töndler	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grellingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grenchen Nord	so	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grenchen Süd	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grengiols	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grésaley	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grindelwald	BE	ВОВ	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Grindelwald Terminal	BE	вов	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grolley	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Grosshöchstetten	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gruben	BE	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Grubenwald	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	geschlossen
Grüenfeld	ZH	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grünenmatt	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Grüsch	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gruyères	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gryon	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gryon Bois-Gentil	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gryon-Chalméry	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Gstaad	BE	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Guarda	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gübsensee	SG	SOB	geschlossen	geschlossen
Gümligen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gümligen, Bahnhof (Tram)	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gümligen, Hofgut	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gümligen, Melchenbühl (Tram)	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gümligen, Seidenberg	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gümligen, Siloah	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Gümmenen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Guntershausen	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Gutenburg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Güttingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hägendorf	so	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Häggenschwil-Winden	TG	SOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hagneck	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Haldenstein	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hallwil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hard-Mumenthal	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hasle LU	LU	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hasle-Rüegsau	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Hauptwil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Haut-de-Caux	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hauteville	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hebrig	AR	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Hedingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar,
Heerbrugg	SG	SBB	teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar,	teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Heiden	AR	AB	teilkonformer Bhf Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Heimberg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hendschiken	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Henggart	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Henniez	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Herblingen	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Herbriggen	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hergiswil	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hergiswil Matt	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Herisau	AR	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Herisau AB	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Herrliberg-Feldmeilen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Herzogenbuchsee	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hettlingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hindelbank	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hinteregg	ZH	FB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hinwil	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hirschberg	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hirschlang	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hirschthal	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hitzkirch	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hochdorf	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hochdorf Schönau	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hohtenn	VS	BLSN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Holderbank AG	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hölstein	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hölstein Süd	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Holzhäusern	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Horgen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Horgen Oberdorf	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Horn	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Horw	LU	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hospental	UR	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hünenberg Chämleten	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hünenberg Zythus	ZG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Hüntwangen-Wil	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hunzenschwil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hurden	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hüswil	LU	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Hüttlingen-Mettendorf	TG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Huttwil	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Igis	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
llanz	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Illnau	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Im Holz	so	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Immensee	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Innertkirchen Grimseltor	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Innertkirchen MIB	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Innertkirchen Unterwasser	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ins	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Ins [Gleis 11]	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ins Dorf	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost	BE	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken Ost [Gleis 3-4]	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Interlaken West	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Intragna	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ipsach	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ipsach Herdi	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Islikon	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Itingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ittigen bei Bern	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jakobsbad	Al	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Jakobstal	TG	FW	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Jaman	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Jegenstorf	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jenaz	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Jestetten	DE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Jona	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Jor	VD	MOB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Jouxtens-Mézery	VD	LEB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kaiseraugst	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaiserstuhl AG	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kaiserstuhl OW	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kallnach	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kalpetran	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Kaltbrunn	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kaltenherberg	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kandersteg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kaufdorf	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehlhof	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehrsatz	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kehrsatz Nord	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kempraten	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kempten	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kemptthal	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kerzers	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kerzers	FR	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Kerzers Papiliorama	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kesswil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kiesen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kilchberg	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Killwangen-Spreitenbach	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kirchberg-Alchenflüh	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kleindietwil	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klingnau	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Klosters Dorf	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klosters Platz	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kloten	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kloten Balsberg	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Klus	so	OeBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Knonau	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Koblenz	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Koblenz Dorf	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Kollbrunn	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kölliken	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kölliken Oberdorf	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Köniz	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Konolfingen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kradolf	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzlingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzlingen Bernrain	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Kreuzlingen Hafen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kreuzstrasse	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Kriens Mattenhof	LU	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Krummenau	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küblis	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Küngoldingen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Kurzrickenbach Seepark	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Küsnacht Goldbach	ZH	SBB	Ersatzmassnahme autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar
Küsnacht ZH	ZH	SBB	teilkonformer Bhf	nach Nachbesserungen
Küssnacht am Rigi	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Barboleuse	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Brinaz	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chaudanne-Les Mou- lins	VD	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chaux-d'Abel	BE	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chaux-de-Fonds	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Chaux-de-Fonds-Est	NE	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Chaux-de-Fonds-Gre- nier	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Chaux-des-Breuleux	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
La Chèvrerie-Monteret	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Chiésaz	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Cibourg	NE	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Clairière	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Combe	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Conversion	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Corbatière	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Cour	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Cure	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Douay	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Faverge	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Ferrière	BE	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Givrine	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Gottaz	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Heutte	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Joy-Clinique	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Large-Journée	JU	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Médettaz	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Neuveville	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Perche	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Plaine	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Presta Mines d'as- phalte	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Roulaz	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
La Ruaz	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
La Sagne	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Sagne-Eglise	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Sarraz	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tine	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Peilz	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Trême	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Tour-de-Trême, Par-	FR	TPFI	geschlossen	geschlossen
queterie			-	
La Tour-Village	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
La Verrerie	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
La Vuarpillière	VD	NStCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lachen	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lädeli	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lalden	VS	BLSN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Lally	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Lamone-Cadempino	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Lampenberg-Ramlinsburg	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lancy-Pont-Rouge	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landquart	GR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landquart (RhB)	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landquart Ried	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Landschlacht	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langendorf	so	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langenloh	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langenthal [Gleis 4-5]	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Gaswerk	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Industrie Nord	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Langenthal Süd	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langnau	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langnau-Gattikon	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langwies GR	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langwies ZH	ZH	FB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Langwiesen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lanzenhäusern	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
L'Asse	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lattigen bei Spiez	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Lattrigen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Läufelfingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Laufen	BL	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Laufenburg	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Laupen	BE	STB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Lausanne	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausanne-Chauderon	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausanne-Flon (LEB)	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lausen	BL	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lauterbrunnen	BE	WAB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lauterbrunnen	BE	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lavin	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lavorgo	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lax	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Bémont	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Le Boéchet	JU	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Brassus	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châble	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châtelard VS	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Châtelard-Frontière	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Crêt-du-Locle	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Creux-des-Biches	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Day	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Landeron	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Lieu	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Locle	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Locle Le Chalet	NE	TRN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Locle-Col-des-Roches	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Lussex	VD	LEB	geschlossen	geschlossen
Le Manège	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Marais	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Muids	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Noirmont	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Pâquier-Montbarry	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	<u>autonom und spontan benutzbar</u> <u>nach Nachbesserungen</u>
Le Pied-d'Or	BE	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Pont	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Reymond	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Rocheray	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Séchey	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Le Sépey	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Le Stand	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Tremblex	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Le Trétien	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Léchelles	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leimbach AG	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leissigen	BE	BLSN	geschlossen	geschlossen

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Lengnau	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lengwil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lenk im Simmental	BE	МОВ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lenzburg Gleis 1, 2, 3, 5	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lenzburg Gleis 4, 5 + 7	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Arnoux	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Avants	VD	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Aviolats	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Bois	JU	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Bovets	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Brenets	NE	TRN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Breuleux	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Breuleux-Eglise	JU	CJ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Cases	FR	МОВ	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Charbonnières	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Chevalleyres	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Coeudres	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Coeudres-Est	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Combes	VD	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Deurres	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Diablerets	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Echenards	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Echets	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Emibois	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Esserts-de-Rive	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Evouettes	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Fontanelles	VD	TPC	geschlossen	geschlossen
Les Frêtes	NE	TRN	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Fumeaux	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Geneveys-sur-Coff- rane	NE	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Granges-Gérignoz	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Hauts-Geneveys	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Marches	FR	TPFI	geschlossen	geschlossen
Les Marécottes	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Neys	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Nicolets	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Planches (Aigle)	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Plantaz	VD	NStCM	ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Pléiades	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Ponts-de-Martel	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Les Posses	VD	TPC	ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Pralies	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Les Reussilles	BE	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Ripes	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Salines	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Les Sciernes	FR	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Les Tuileries	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lessoc	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leuggelbach	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leuk	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leymen, Station (F)	F	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leysin - Place-Large	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Leysin-Feydey	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Leysin-Grand-Hôtel	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Leysin-Village	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lichtensteig	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Liebefeld	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Liestal	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Liestal WB	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ligerz	BE	SBB	geschlossen	geschlossen
Lindenholz	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Linthal	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Linthal Braunwaldbahn	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
L'Isle	VD	MBC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Littau	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Litzirüti	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno FART	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Locarno S. Antonio	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lohn-Lüterkofen	SO	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lommiswil	SO	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lonay-Préverenges	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lottstetten	DE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lotzwil	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lucens	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luchsingen-Hätzingen	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lüdem	TG	FW	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lüen-Castiel	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lugano	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Lugano FLP	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lugano-Paradiso	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Lungern	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lupfig	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Lüscherz	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lustmühle	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luterbach-Attisholz	so	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lütisburg	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lutry	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Lütschental	BE	ВОВ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Lützelflüh-Goldbach	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern	LU	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern Allmend/Messe	LU	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Luzern Verkehrshaus	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lyss	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Lyss Grien	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Lyssach	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Madiswil	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Madulain	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Magadino-Vira	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mägenwil	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Magliaso	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Magliaso Paese	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Maiacher	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Maienfeld	GR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Malans	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Malleray-Bévilard	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Malters	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mammern	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Männedorf	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mannenbach-Salenstein	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Marin-Epagnier	NE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Maroggia-Melano	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Märstetten	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Marthalen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Martigny	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny	VS	TMR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Bourg	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Croix	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Martigny-Expo	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Märwil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Massongex	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Matran	FR	SBB	geschlossen	geschlossen
Matten	BE	вов	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Matten i. S.	BE	МОВ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Matzingen	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mauraz	VD	MBC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Meggen	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Meggen Zentrum	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meilen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meiringen	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Meiringen Alpbach	BE	MIB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Melide	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mellikon	AG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mellingen Heitersberg	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mels	SG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mendrisio	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mendrisio S. Martino	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Menziken	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Menznau	LU	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Merlischachen	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mettmenstetten	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Meyrin	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mezzovico	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mies	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Miralago	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mitlödi	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mittelhäusern	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mittelmuhen	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mogelsberg	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Möhlin	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mols	SG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Montbovon	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montétan	VD	LEB	geschlossen	geschlossen
Monthey	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Monthey-En Place	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Monthey-Hôpital	VS	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Monthey-Ville	VS	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Montreux	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux MOB	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux MVR-mtgn	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux-Collège	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Montreux-Les Planches	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Montricher	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Moos	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Moosseedorf	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Moreillon	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mörel	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Morges	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Morges	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Morges-St-Jean	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mörigen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mörschwil	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Morteratsch	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mosen	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Môtiers	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Moudon	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Moutier	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Muhen	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Muhen Nord	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mühlau	AG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Mühlehorn	GL	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mülenen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Müllheim-Wigoltingen	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Mumpé Tujetsch	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Mumpf	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenbuchsee	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Münchenstein, Birseck- strasse	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Dorf	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Elektra Birseck	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Freilager	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Garten-	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
stadt Münchenstein, Heiligholz	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Hofmatt	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Loogstrasse	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Neuewelt	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Schaulager	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Spengler	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenstein, Zollweiden	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchenwiler-Courgevaux	BE	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchwilen Pflegeheim	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münchwilen TG	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Münsingen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münster VS	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Münsterlingen Spital	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Münsterlingen-Scherzin- gen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muntelier-Löwenberg	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Müntschemier	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muolen	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Murg	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Murgenthal	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muri AG	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Muri bei Bern	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muriaux	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Murkart	TG	FW	geschlossen	geschlossen
Murten/Morat	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Muttenz	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Näfels-Mollis	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nänikon-Greifensee	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nätschen	UR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nebikon	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neirivue	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Nesslau-Neu St. Johann	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Netstal	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel	NE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Neuchâtel, Champ-Bougin	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Evole	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Port-de-Serri- ères	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel, Serrières Ruau	NE	TRN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel,Place Pury Lit- torail	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuchâtel-Serrières	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neue Forch	ZH	FB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuenegg	BE	STB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuenhof	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neuhaus bei Hinteregg	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neuhausen	SH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Neuhausen Bad Bf	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Neuhausen Rheinfall	SH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Neukirch-Egnach	TG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neumühle	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Neunkirch	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Neyruz	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Nidau	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nidau Beunden	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nidfurn-Haslen	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Nieder- und Oberurnen	GL	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Niederbipp	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp [Gleis 11-12]	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp Dorf	BE	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederbipp Industrie	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederdorf	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederglatt	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Niederhasli	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederrickenbach Station	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederried	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederscherli	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederteufen	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederwald	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederwangen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Niederweningen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Niederweningen Dorf	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Noiraigue	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Nottwil	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nyon	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Nyon	VD	NStCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberaach	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberalppass	UR	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberbipp	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberbuchsiten	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberburg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberdiessbach	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberdorf BL	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberdorf BL Winkelweg	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberdorf SO	SO	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberentfelden	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberentfelden Engelplatz	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberentfelden Uerkenbrü- cke	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Obergesteln	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberglatt	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Oberkirch	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberkulm	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberkulm Post	AG	AVA	geschlossen	geschlossen
Obermuhen	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberried am Brienzersee	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberrieden	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberrieden Dorf	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberriet	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Oberrüti	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberwald	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberwangen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oberwil BL, Hüslimatt	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberwil BL, Stallen	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberwil BL, Zentrum	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberwil im Simmental	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberwinterthur	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oberzollikofen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oensingen	so	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Oensingen [Gleis 7-8]	so	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oensingen Nord	SO	OeBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oeschseite	BE	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Oey-Diemtigen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Ollon	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Olten	so	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Olten Hammer	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ondallaz-L'Alliaz	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Opfikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oppikon	TG	SBB TRA-	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Orbe	VD	VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Orbe-Industrie/Les Granges	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Oron	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Orsières	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ospizio Bernina	GR ZH	RhB SBB	Ersatzmassnahme Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ossingen				autonom und spontan benutzbar
Ostermundigen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Otelfingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Otelfingen Golfpark	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Othmarsingen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Paccot	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Palagnedra	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Palézieux	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Palézieux	VD	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Palézieux-Village	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pampigny-Sévery	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Papiermühle	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Payerne	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Peist	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pensier	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Petit-Martel	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Petit-Martel-Est	NE	TRN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Pfäffikon SZ	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pfäffikon ZH	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pfungen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pieterlen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Plambuit	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Plan Morier	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Planchamp	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pont de Chemex	VS	TPC	geschlossen	geschlossen
Pont de Fayot	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Pont du Rhône	VS	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pont-Céard	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pont-de-Drapel	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Ponte Brolla	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ponte Tresa	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pontenet	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Pontresina	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Porrentruy	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Poschiavo	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pratteln	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pratteln Salina Raurica	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Preda	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prélaz-sur-Blonay	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Prélionne	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pré-Petitjean	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prese, Le	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prilly-Chasseur	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Prilly-Malley	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Puidoux-Chexbres	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Pully	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Pully-Nord	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Punt Muragl	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Punt Muragl Staz	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Punt-Chamues-ch, La	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Quartino	TI	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rabius-Surrein	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rafz	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rämismühle-Zell	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ramsei	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Randa	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rank	SG	AB	geschlossen	geschlossen
Ranzo-S. Abbondio	TI	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rapperswil	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Raron	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Räterschen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Realp	UR	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rebstein-Marbach	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reckingen	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reconvilier	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Regensdorf-Watt	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reichenau-Tamins	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reichenbach im Kandertal	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reichenburg	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reiden	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach AG	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach AG Mitte	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach AG Nord	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Dorf	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Lan- dererstrasse	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Landhof	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Lochacker	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Reinacherhof	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Süd	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Surbaum	BL	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reinach BL, Vogesen- strasse	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rekingen AG	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Remaufens	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Renan BE	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Renens VD	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Rennaz (Leysin)	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Reppischhof	ZH	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reuchenette-Péry	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Reutlingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Reverolle	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rhäzüns	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rheineck	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rheineck	SG	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rheinfelden	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rheinfelden Augarten	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riazzino	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Richterswil	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rickenbach-Attikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riddes	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riedbach	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Riedholz	SO	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Riedmatt SZ	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Riehen	BS	DICH	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Riehen Niederholz	BS	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rietheim	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rietli	AR	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ringgenberg	BE	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ringlikon	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ringoldingen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rivaz	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rivera-Bironico	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roche VD	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rochers-de-Naye	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Roches Grises	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rodels-Realta	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rodersdorf, Station	so	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Buchägerten	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Dorf	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil Schmitten	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil-Berg	TG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Roggwil-Wynau	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rohrbach	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rolle	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Romanel-sur-Lausanne	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Romanshorn	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Romont	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Root D4	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Rorschach	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rorschach Hafen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rorschach Stadt	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Rosé	FR	SBB	Ersatzmassnahme	geschlossen
Rosental	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rosshäusern	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rossinière	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rothenbrunnen	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rothenburg	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothenthurm	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rothrist	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rotkreuz	ZG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Rougemont	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Route de Morgins	VS	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Rubigen Ruderbach Rudolfstetten Rudolfstetten Hofacker	BE		(Angabe ISB 2025)	(Angabe ISB 2025)
Rudolfstetten	22	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rudolfstetten Hofacker	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rueras	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rueun	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rüfenacht	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rümikon AG	AG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Rümlang	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rümlingen	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rupperswil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Rüschlikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Russin	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Rüthi SG	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rüti GL	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Rüti ZH	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
S. Antonino	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S. Martino	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S. Nazzaro	TI	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Saanen	BE	МОВ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Saanenmöser	BE	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saas	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sachseln	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Safenwil	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Sagliains	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saignelégier	JU	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Saland	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Salez-Sennwald	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Salgesch	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Salvan	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Samedan	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sammelplatz	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Samstagern	ZH	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sandbüchel	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Sargans	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sarnen	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sarnen Nord	OW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Satigny	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sattel	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Saxon	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schachen (Gais)	AR	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Schachen (Herisau)	AR	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schachen LU	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schaffhausen	SH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schafhausen i.E.	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schalunen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
S-chanf	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schänis	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Scharnageln	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Scheuren	ZH	FB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Scheyenholz	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schiers	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schindellegi-Feusisberg	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Schinznach Bad	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schlatt	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schlattingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schlieren	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schloss Laufen am Rheinfall	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Schmerikon	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schmitten	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schöfflisdorf-Oberwenin- gen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schöftland	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schöftland Nordweg	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl RBS	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl SBB	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönbühl Shoppyland	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönenwerd SO	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schönried	BE	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schottikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schübelbach-Buttikon	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schüpfen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schüpfheim	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schützengarten	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwäbis	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwanden	GL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwarzenburg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwarzer Bären	SG	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwarzwasserbrücke	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwende	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Schwendi bei Grindelwald	BE	ВОВ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwendi bei Heiden	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Schwerzenbach ZH	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Schwyz	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Scuol-Tarasp	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sedrun	GR	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seebleiche	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Seewis-Pardisla	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Seftigen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Segnas	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Selzach	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sembrancher	VS	TMR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sempach-Neuenkirch	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Semsales	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sendy-Sollard	VD	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sennhof-Kyburg	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sentier-Orient	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Seon	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Serocca	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Seuzach	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sevelen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Siebnen-Wangen	SZ	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Siegershausen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sierre/Siders	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Siggenthal-Würenlingen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Signau	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sihlau	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sihlwald	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sins	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sion	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sirnach	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Siselen-Finsterhennen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sisikon	UR	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Sissach	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sitterdorf	TG	SBB TRA-	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Six-Fontaines	VD	VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Solduno	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solliat-Golisse	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn	SO	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn [Gleis 21]	so	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn [Gleis 9-10]	SO	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn Allmend	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn Baseltor	SO	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn Sternen	so	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Solothurn West	SO	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sommerau	BL	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sonceboz-Sombeval	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Sonvilier	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sonzier	VD	МОВ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sood-Oberleimbach	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sorengo	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sorengo Laghetto	TI	FLP	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sorvilier	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Speicher	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Spiez	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Spinas	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Spital Zollikerberg	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Erhard-Knutwil	LU	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St. Gallen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen AB	SG	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Birnbäumen	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St. Gallen Bruggen	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Güterbahnhof	SG	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Haggen	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Marktplatz	SG	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Notkersegg	SG	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Riethüsli	SG	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Schülerhaus	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St. Gallen Spisertor	SG	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen St. Fiden	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Gallen Winkeln	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Katharinen	SO	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Katharinental	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Margrethen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Moritz	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Niklaus	VS	MGI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Peter-Molinis	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Stephan	BE	MOB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St. Urban	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St. Urban Ziegelei	BE	asm	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Staad	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stabio	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stabio Cargo	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stäfa	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Stalden i.E.	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stalden-Saas	VS	MGI	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Stammheim	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stans	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stansstad	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Blaise CFF	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
St-Blaise-Lac	NE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Cergue	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St-Cergue Les Cheseaux	VD	NStCM	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steckborn	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ste-Croix	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steffisburg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steg	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steigbach	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stein am Rhein	SH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinach	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinebrunn	TG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinegg	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinen	SZ	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinerberg	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinhausen	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinhausen Rigiblick	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinibach	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Steinmaur	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Stein-Säckingen	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St-Eloi	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sternen bei Teufen	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stettbach	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Stettlen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Gingolph (Suisse)	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
St-Imier	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Légier-Gare	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Légier-Village	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St-Léonard	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St-Maurice	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Stöckli	BE	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Stofel	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Stoss AR	AR	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St-Prex	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Strahlholz	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Saphorin	VD	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
St-Triphon-Gare	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
St-Triphon-Village	VD	TPC	geschlossen	geschlossen
Studen BE	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
St-Ursanne	JU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Suberg-Grossaffoltern	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Sugiez	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sugnens	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Suhr	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Suhr	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sulgen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sumiswald-Grünen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Sumvitg-Cumpadials	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sur Roche	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Surava	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Sur-le-Buis	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Surovas	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Sursee	LU	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Susch	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sus-Châtel	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Sutz	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tägerschen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Tägertschi	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tägerwilen Dorf	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Tägerwilen-Gottlieben	TG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Talhaus	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tannay	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tann-Dürnten	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täsch	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täsch Monte Rosa	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Täuffelen	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tavanasa-Breil/Brigels	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tavannes	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tavannes	BE	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Taverne-Torricella	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tecknau	BL	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tegna	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tenero	TI	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Territet	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Teufen	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Teufenthal AG	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Thalbrücke	so	OeBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thalheim-Altikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Thalwil	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Thayngen	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Therwil, Känelmatt	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Therwil, Zentrum	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Thörishaus Dorf	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Thörishaus Station	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Thun	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Thurnen	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Thusis	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tiefencastel	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tirano	IT	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tobel-Affeltrangen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Toffen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Toveyre	VD	MVR	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Tramelan	BE	CJ	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tramelan-Chalet	BE	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tramelan-Dessous	BE	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Trasadingen	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Travers	NE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Trélex	VD	NStCM	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Triboltingen	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Trimbach	so	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Trin	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Trogen	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Troistorrents	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Trois-Villes	VD	TRA- VYS	geschlossen	geschlossen
Trubschachen	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Trun	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tschamut-Selva	GR	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Tuilerie	VD	MBC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Turbenthal	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Turgi	AG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Turtmann	VS	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tüscherz	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Tusinge	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Twann	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Uerikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uetendorf	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uetendorf Allmend	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uetikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Uetliberg	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uitikon Waldegg	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Ulrichen	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Union-Prilly	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Unterentfelden Oberdorf	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Unterentfelden Post	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Unterkulm	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Unterkulm Nord	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Unterterzen	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Untervaz-Trimmis	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Unterzollikofen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urdorf	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Urdorf Weihermatt	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urnäsch	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Urtenen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uster	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uttigen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uttwil	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Utzenstorf	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uznach	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Uzwil	SG	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Val-d'Illiez	VS	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Valendas-Sagogn	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Valeyres-sous-Montagny	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vallorbe	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Valmont	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vauderens	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vaulruz-Sud	FR	TPFI	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vaumarcus	NE	SBB	geschlossen	geschlossen
Vechigen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vendlincourt	JU	CJ	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Verchiez	VD	TPC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Verdasio	TI	FART	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vernand-Camarès	VD	LEB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vernayaz	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vernayaz MC	VS	TMR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vernier	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Versam-Safien	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Verscio	TI	FART	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vers-l'Eglise	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Versmont	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Versoix	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Vevey	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Vevey	VD	MVR	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vevey Vignerons (Clies + Gilamont)	VD	MVR	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vevey-Funi	VD	SBB	geschlossen	geschlossen
Veytaux-Chillon	VD	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Villars-Bozon	VD	MBC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Villars-sur-Glâne	FR	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Villars-sur-Ollon	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Villars-sur-Ollon Golf	VD	TPC	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Villaz-St-Pierre	FR	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Villeneuve	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Villeret	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Villette VD	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Villy	VD	TPC	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vionnaz	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Visp	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Visp MGI-bvz	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vögelinsegg	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vouvry	VS	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vuadens-Sud	FR	TPFI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vuarennes	VD	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vufflens-la-Ville	VD	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Vufflens-le-Château	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Vuiteboeuf	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wabern bei Bern	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wädenswil	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Walchwil	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Walchwil Hörndli	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Wald	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Waldburg	ZH	FB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Waldenburg	BL	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Waldibrücke	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Waldstatt	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Walenstadt	SG	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Walkringen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wallisellen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Waltensburg/Vuorz	GR	RhB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Walterswil-Striegel	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Waltikon	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Walzenhausen	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wangen an der Aare	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wangen bei Olten	so	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wängi	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Warmesberg	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Wartensee	SG	AB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Wasserauen	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wattwil	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wauwil	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weberei Matzingen	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Weinfelden	TG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weissbad	Al	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Weissenbach	BE	BLSN	Ersatzmassnahme	geschlossen
Weissenburg	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wengen	BE	WAB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wengwald	BE	WAB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Werthenstein	LU	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Wettingen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wetzikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wichtrach	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Widen Heinrüti	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiedlisbach	BE	asm	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wienacht-Tobel	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wiesendangen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiesengrund	TG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wil	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Wil FW Bahn	SG	FW	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wila	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wilchingen-Hallau	SH	DICH	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wildegg	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wilderswil	BE	вов	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Wildpark-Höfli	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wilen	AR	AB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wilen bei Wollerau	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wiler	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Willisau	LU	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wimmis	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winkel am Zürichsee	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Winterthur	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Grüze	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Hegi	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Seen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Töss	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Wallrüti	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Winterthur Wülflingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wittenbach	SG	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Witterswil, Sonnenrain	so	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Witterswil, Station	so	BLT	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wohlen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wohlen	AG	AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Wohlen Oberdorf	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wolfenschiessen	NW	zb	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Wolhusen	LU	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Wolhusen Weid	LU	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wollerau	SZ	SOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worb	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worb Dorf	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worb SBB	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Worbboden	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Worblaufen	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wünnewil	FR	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Würenlos	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Wynigen	BE	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Yens	VD	MBC	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Yverdon William Barbey	VD	TRA- VYS	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Yverdon-Champ Pittet	VD	SBB	geschlossen	geschlossen
Yverdon-les-Bains	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Yverdon-les-Bains	VD	TRA- VYS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Yvonand	VD	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zäziwil	BE	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zell	LU	BLSN	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zermatt	VS	MGI	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zernez	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zetzwil	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Ziegelbrücke	SG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zihlbrücke	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zimeysa	GE	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zizers	GR	RhB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zofingen	AG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollbrück	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikerberg Zollikofen	ZH BE	FB SBB	autonom und spontan benutzbar Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar
				nach Nachbesserungen
Zollikofen [Gleis 21-22]	BE	RBS	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zollikon	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zoo, Basel Zufikon	BS	BLT	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zulikon Zufikon Belvédère	AG	AVA	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zufikon Hammergut	AG AG	AVA AVA	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
			autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar,	autonom und spontan benutzbar autonom und spontan benutzbar,
Zug	ZG	SBB	teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar,	teilkonformer Bhf autonom und spontan benutzbar,
Zug Casino	ZG	SBB	teilkonformer Bhf	teilkonformer Bhf
Zug Chollermüli	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zug Fridbach	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zug Oberwil	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zug Postplatz	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zug Schutzengel	ZG	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zumikon	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zuoz	GR	RhB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar

Bahnhof / Stationsname	Kan- ton	ISB	BehiG-Konformität Ende 2024 (Angabe ISB 2025)	BehiG-Konformität Endsituation (Angabe ISB 2025)
Zürchersmühle	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Affoltern	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich Altstetten	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Binz	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Brunau	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Enge	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich Flughafen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Friesenberg	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Giesshübel	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Hardbrücke	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich HB	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich HB SZU	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Leimbach	ZH	SZU	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Manegg	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Oerlikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich Rehalp	ZH	FB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Saalsporthalle	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Schweighof	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Seebach	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Selnau	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Stadelhofen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf
Zürich Tiefenbrunnen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar
Zürich Triemli	ZH	SZU	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Wiedikon	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar, teilkonformer Bhf	autonom und spontan benutzbar nach Nachbesserungen
Zürich Wipkingen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zürich Wollishofen	ZH	SBB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweibrücken	AR	AB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweidlen	ZH	SBB	Ersatzmassnahme	Ersatzmassnahme
Zweilütschinen	BE	BOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweisimmen	BE	BLSN	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zweisimmen	BE	MOB	autonom und spontan benutzbar	autonom und spontan benutzbar
Zwingen	BL	SBB	Ersatzmassnahme	autonom und spontan benutzbar